

JB4 Tuner для RAM 1500 3.0L I6 Hurricane, 2025+

Руководство по установке. Последнее обновление: 08.07.2026.

Использование изделия регулируется условиями, опубликованными на сайте [BurgerTuning](#).

ДАННАЯ ДЕТАЛЬ ЗАКОННА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЛЬКО НА ГОНОЧНЫХ АВТОМОБИЛЯХ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ, В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ КАЛИФОРНИИ, И НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЗАКОННОЙ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ДРУГИХ МОТОРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.

Законодательство Калифорнии определяет «гоночный автомобиль» как транспортное средство для соревнований, не используемое на дорогах общего пользования. Данная деталь может использоваться только на гоночных автомобилях, эксплуатируемых исключительно на закрытой трассе в рамках санкционированного гоночного мероприятия.

Гоночные автомобили, предназначенные только для соревнований, не должны передвигаться к месту проведения соревнования по дорогам общего пользования — их необходимо перевозить на прицепе или другом транспортном средстве.

Использование этой детали на любом другом транспортном средстве может повлечь штрафы и иные санкции за нарушение федерального законодательства и/или законодательства штата, аннулировать гарантию Burger Motorsports, Inc. и привести к аннулированию гарантии на автомобиль.

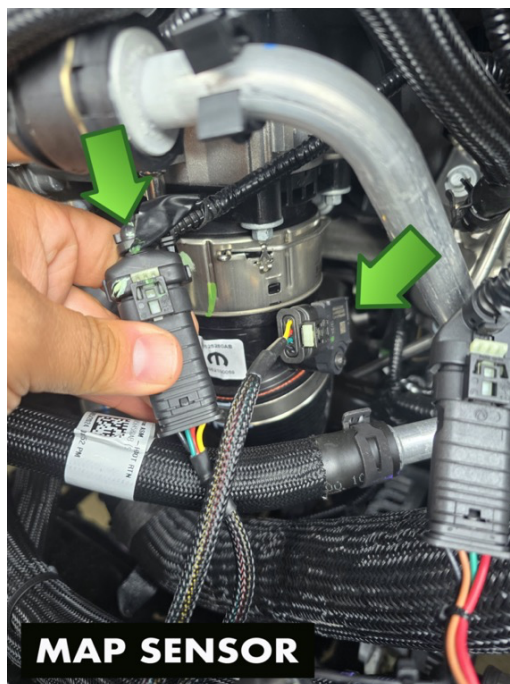
Ответственность за соблюдение всех применимых федеральных законов и законов штатов при использовании детали несёт пользователь. Burger Motorsports, Inc. отказывается от ответственности за последствия использования детали с нарушением применимого законодательства.

Установка — MAP-соединения

Откройте капот, закройте двери, уберите ключ достаточно далеко от автомобиля, чтобы он не активировался, и подождите 5 минут, пока компьютер автомобиля перейдёт в спящий режим.

С левой стороны двигателя (если смотреть на двигатель) подключите два разъёма JB4 MAP к указанному на фотографии датчику. Заводской жгут подключите к соответствующему разъёму JB4.

ВАЖНО: обратите внимание, что в этом жгуте JB4 имеется ЖЁЛТЫЙ провод. Разъёмы можно перепутать; подключение в неправильное место может привести к повреждению JB4.



Версия двигателя НО — расположение MAP

На версии двигателя НО датчик MAP расположен ниже, как показано на фотографии.



BurgerTuning.com

Подключение TMAP

Над только что подключённым датчиком подключите два разъёма JB4 TMAP к указанному на фотографии датчику. Заводской жгут подключите к соответствующему разъёму JB4.



Подключение MAF

На разъёме датчика MAF во впускном тракте подключите заводской жгут к соответствующему разъёму JB4.

ВАЖНО: обратите внимание на цвета проводов и убедитесь, что к этому месту подключается правильный разъём. Правильные провода JB4 в этом месте имеют цвета КРАСНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ, ЧЁРНЫЙ и КОРИЧНЕВЫЙ.



BurgerTuning.com

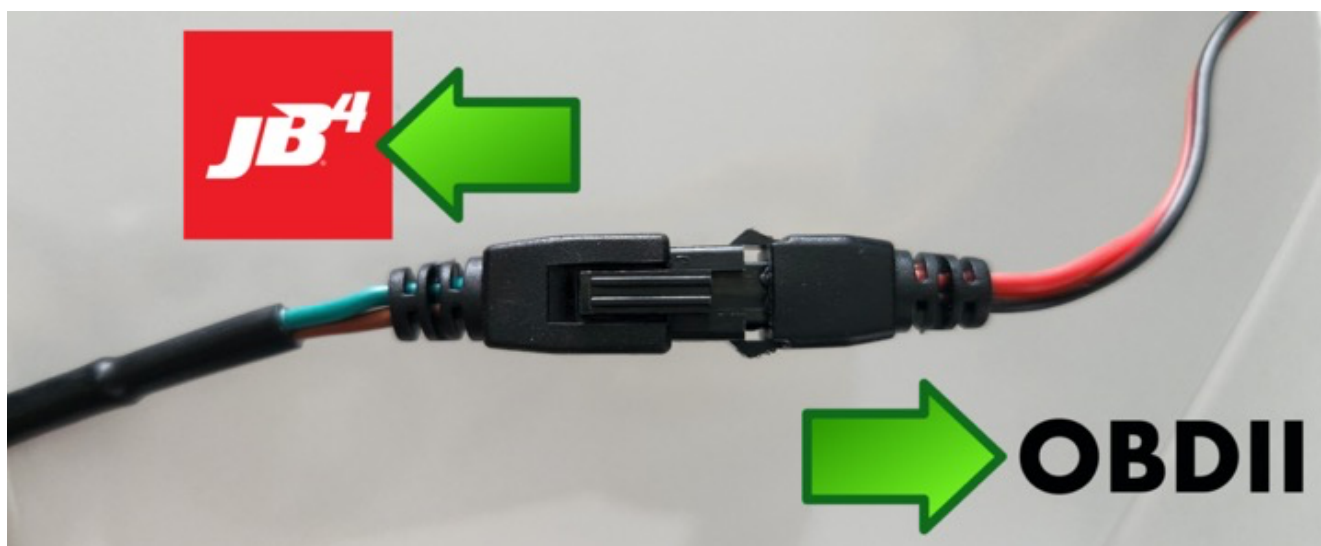
CANbus / OBDII

Разъём CANbus/OBDII: зелёный/коричневый провода JB4.

Этот дополнительный разъём подключается к диагностическому порту OBDII для включения перечисленных ниже функций CANbus.

Есть два способа провести провод. Можно протянуть его через отверстие в перегородке моторного щита под приборной панелью либо провести через дверной проём, спрятав провод между крылом и стойкой А.

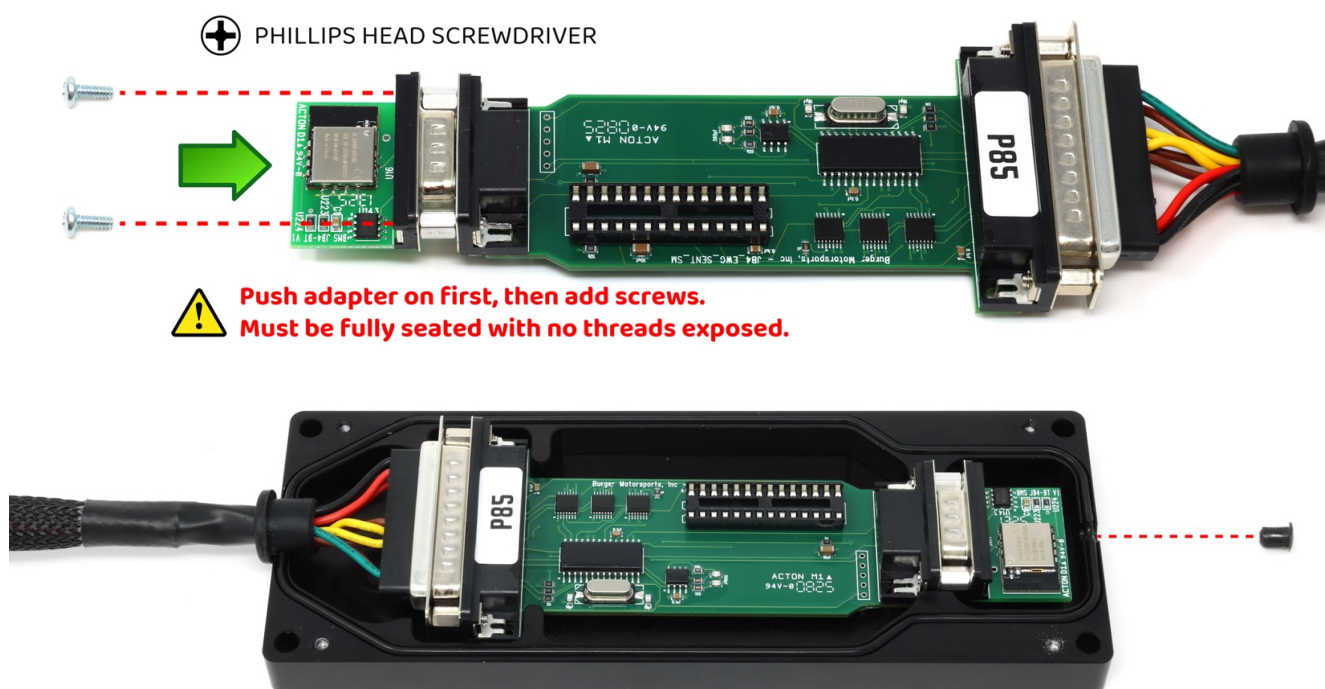
Другой способ — провести провод из салона автомобиля под приборной панелью, в районе педалей. Там имеется резиновый ввод жгута проводов, через который проводку можно протолкнуть через моторный щит.



Адаптер JB4PRO

Адаптер JB4PRO предварительно установлен в новых системах. Если потребуется получить к нему доступ внутри JB4, выполните следующие действия.

- 1) Откройте корпус JB4, ослабив четыре шестигранных винта под ключ 2,5 мм, и разделите две половины корпуса.
- 2) Подключите адаптер к торцу платы JB4 и убедитесь, что он полностью вставлен, после чего установите и затяните два прилагаемых винта с крестообразной головкой. Адаптер должен быть полностью посажен.
- 3) Установите JB4 в нижнюю часть корпуса, убедившись, что плата совмещена с направляющими и полностью прилегает к ним. Установите нижнюю заглушку отверстия на место.



Сборка корпуса и завершение установки

4) Осторожно установите верхнюю половину корпуса. При правильном положении она должна полностью прилегать к нижней половине. Если корпус не прилегает заподлицо, скорректируйте положение платы внутри.

Затягивание винтов при неправильном положении платы может повредить плату управления JB4 и другие компоненты.

5) Повторно затяните четыре шестигранных винта под ключ 2,5 мм.

6) Бесплатное приложение JB4PRO можно загрузить из App Store (iOS) или Google Play (Android).

ПРИМЕЧАНИЕ: JB4 всегда сохраняет последнюю выбранную карту/настройки. Подключаться к нему необходимо только для изменения карт, просмотра параметров двигателя или изменения настроек.

ПРИМЕЧАНИЕ: JB4 поставляется с предустановкой для двигателя SO. Для моделей HO/RHO необходимо включить Option 6 на странице пользовательских настроек приложения JB4PRO.

Установка завершена.

Диагностика неисправностей

Если после установки возникли проблемы, руководство содержит базовые диагностические процедуры для новых установок.



BurgerTuning.com