

# Автоматический модуль управления стеклоподъемниками MW- 1W



## Описание:

Модуль предназначен для управления электроприводом стеклоподъемника автомобиля вручную: при помощи кнопок в салоне и автоматически (от сигнализации или центрального замка). Для этого предусмотрен вход «импульса закрывания +». Модуль устанавливается стационарно на автотранспортном средстве и подключается к штатной проводке с напряжением +12В и общим отрицательным выводом аккумуляторной батареи, соединенным на массу.

Модуль должен устанавливаться только в салоне автомобиля. Защита корпуса модуля от попадания воды отсутствует.

## Работа устройства:

Включение движения стекла коротким нажатием соответствующей кнопки в салоне автомобиля. Прекращение движения производится повторным коротким нажатием этой же кнопки. Если вы удерживаете кнопку более 0,5 сек, управление будет происходить как при непосредственном подключении двигателя к кнопкам – стекло остановится при отпускании кнопки.

Модуль может управляться сигналами только «положительной» полярности (длительность запускающего импульса - не менее 0.3сек.). Контроль закрытия осуществляется по току двигателя, причем если двигатель не останавливается (обрыв троса стеклоподъемника), то отключение произойдет через 10сек.

Если зажигание включено, то модуль не реагирует на вход «импульс закрывания».



**ВНИМАНИЕ:** При подключении модуля, важно убедиться, что к электродвигателю стеклоподъемника при отпущенных кнопках управления подведен «минус» (таким образом организовано управление стеклоподъемниками у большинства современных автомобилей).

При монтаже модуля необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение. Для стабильной работы модуля, при подключении необходимо использовать силовые провода сечением 1.5 мм<sup>2</sup>.

Кнопки ручного управления, работающие с данным модулем, не являются силовыми, возможно использование практически любых кнопок, их ресурс будет определяться исключительно механическим изнашиванием.

## Автонастройка модуля.

Перед запуском режима автонастройки модуль должен быть подключен к двигателям и кнопкам управления. Использование временных проводов и соединений в силовых цепях недопустимо, т.к. после их замены, когда монтаж силовых цепей будет завершен, процесс автонастройки необходимо будет повторить.

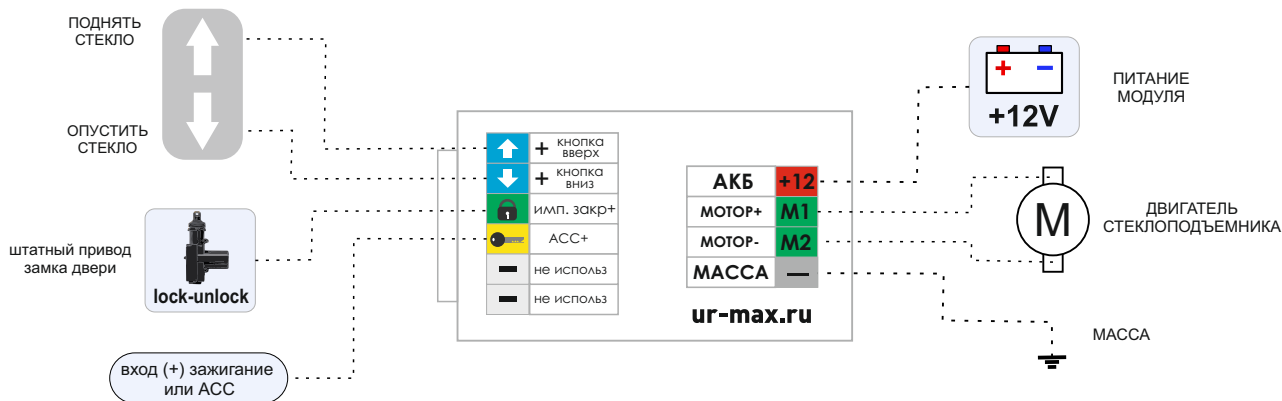
Для запуска автонастройки нужно :

1. Предварительно опустить стекло на 10см от верхнего положения.
2. Отключить питание модуля.
3. Нажать и удерживать кнопку «ВВЕРХ»
4. Подать питание на модуль.
5. Отпустить кнопку, стекло начнет движение вверх.
6. Через 5 сек. ток срабатывания будет записан в память модуля.

Во время автонастройки температура двигателя стеклоподъемника не должна превышать температуру окружающей среды более чем на 20° С. А также температура окружающей среды должна быть в пределах +10°С....+30°С. Во время процесса автонастройки модуль автоматически производит измерения электрических параметров системы. После этого модуль возвращается в свой рабочий режим.



# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



## Технические характеристики :

№ КОНТАКТА	ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ
1	Сигнал + при поднятии стекла
2	Сигнал +при опускании стекла
3	Импульс + 0,5сек при постанове на охрану
4	Сигнал + АСС или зажигания

Параметр	Номинал
Напряжение питания	9-18В
Потребляемый ток	10мА
Ток нагрузки	10А на канал
Рабочая температура	-40 +80 С°
Габаритные размеры	32× 23 × 40 мм

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия 6 мес. от даты продажи. Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

## Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- на повреждения, вызванные попаданием внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых и т.д.;
- в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах
- на устройстве отсутствуют или нарушены заводские или гарантийные пломбы или наклейки;
- ремонт, техническое обслуживание или модернизация устройства производилась лицами, не уполномоченными на то компанией производителем;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии повреждений возникших в результате неправильной настройки или регулировки;
- при наличии механических повреждений наружных деталей после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

**Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки.**

Ремонт и обслуживание модуля с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**В цепи питания необходимо установить плавкий предохранитель на 15А.**

Разработано и произведено компанией URMAX.  
 СЛУЖБА ТЕХ.ПОДДЕРЖКИ: E-Mail: [urmax@inbox.ru](mailto:urmax@inbox.ru)  
 website: [ur-max.ru](http://ur-max.ru)

Дата продажи: \_\_\_\_\_