



Инструкция по установке эмулятора AutoPass gen3/Banana
Japan V3.2 на автомобиль Scania 6 series Euro 5/6

Назначение контактов

№	Цвет	Тип	Функция	Ток
1	Красный	Power	Питание эмулятора +15 клемма автомобиля	
2	Коричневый	Ground	Питание эмулятора – 31 клемма автомобиля	
3	желтый	Can H	Шина CAN высокий уровень	
4	Зеленый	Can L	Шина CAN низкий уровень	

Подключение контактов

Зеленый – Шина CAN низкий уровень, подключить к контакту **A19** блока управления **SCR (E67)**

Желтый – Шина CAN высокий уровень, подключить к контакту **A22** блока управления **SCR (E67)**

Коричневый – заземление эмулятора, подключить к контакту **A4** блока управления **SCR (E67)**

Красный – питание эмулятора, подключить к контакту **A12** блока управления **SCR (E67)**

Последовательность отключения системы SCR на автомобиле Scania 6 series

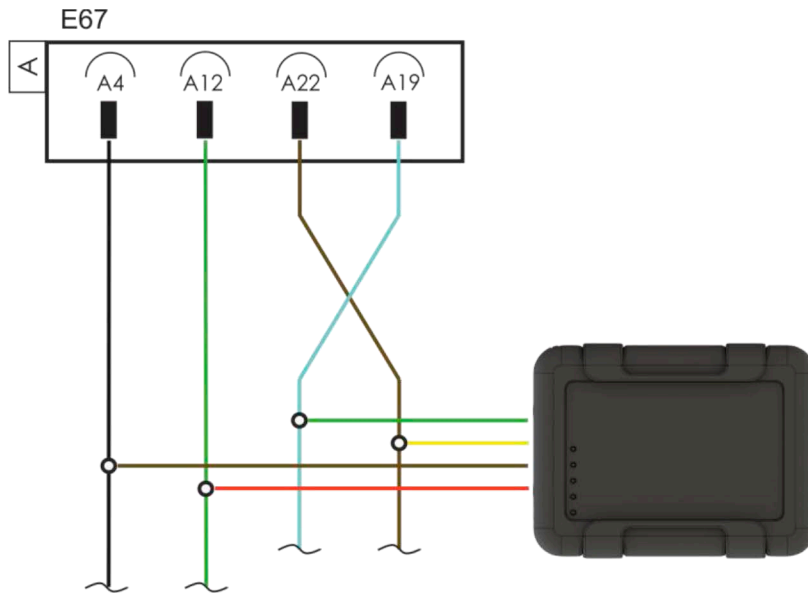


*Для автоматического программирования эмулятора необходимо:

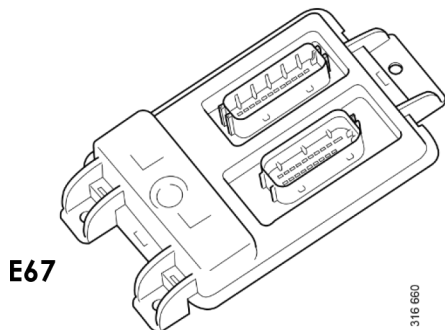
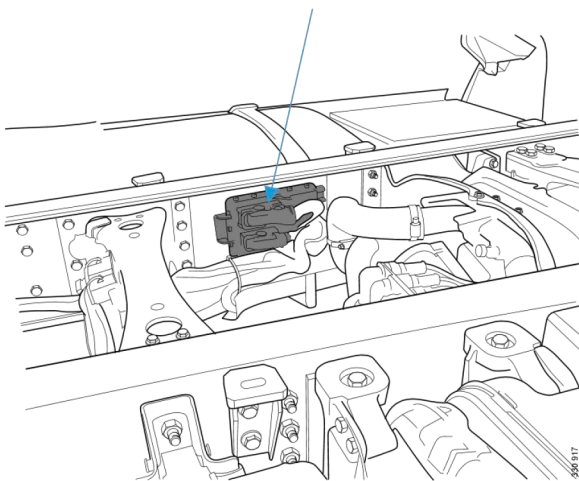
- подключить эмулятор к блоку SCR согласно **схеме 1**
- включить зажигание – в течении нескольких секунд оранжевый и красный светодиод на корпусе эмулятора будут поочередно загораться, отображая процесс программирования
- по окончании программирования должен непрерывно гореть синий светодиод на корпусе эмулятора, после чего можно выключить зажигание и завершить отключение системы SCR.

Подключение эмулятора схема 1

Произвести подключение согласно схеме, к разъёму **A** блока управления системой SCR **E67**, расположенному в раме автомобиля с правой стороны центральной части рамы.

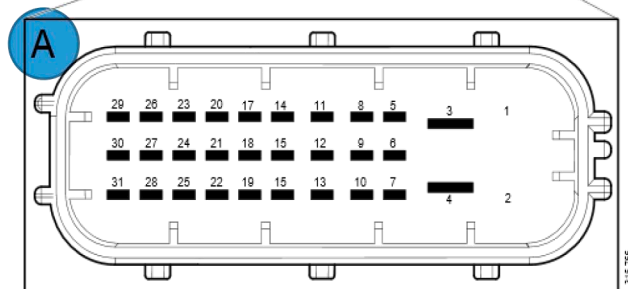
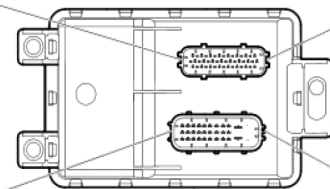
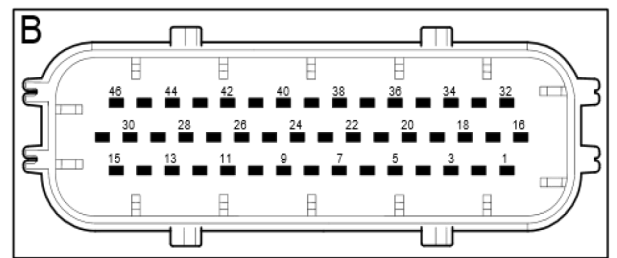


Разъем **A** блока управления SCR



E67

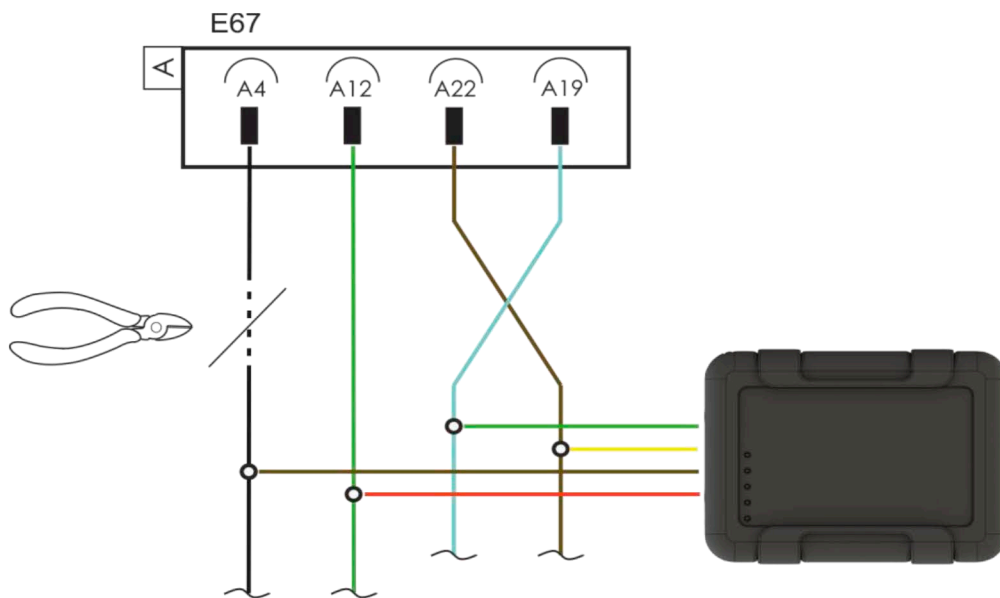
316 660



315 766

Отключение системы SCR схема 2

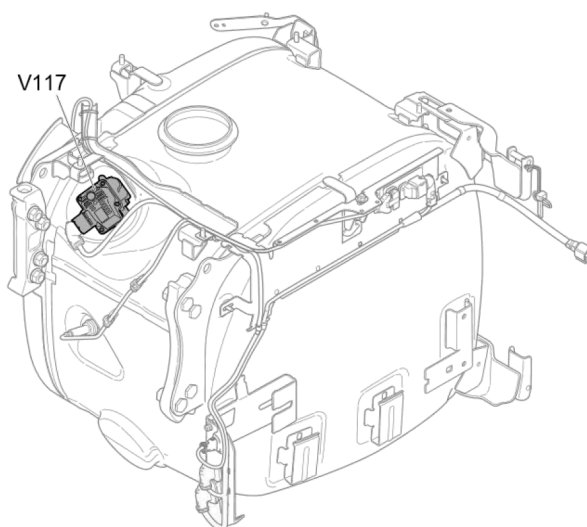
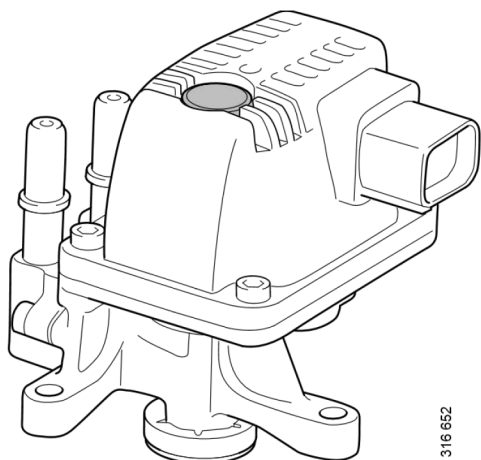
Для отключения системы SCR необходимо отсоединить провод, подключенный к контакту **A4** блока управления системой SCR **E67**, расположенному в раме автомобиля с правой стороны центральной части рамы (расположение блока SCR указано в схеме 1).



Деактивация дозирующего модуля

По завершению установки эмулятора необходимо демонтировать дозирующий модуль **V117** из выхлопной системы автомобиля. Дозирующий модуль в процессе эксплуатации охлаждается жидкостью AdBlue, непрерывно циркулирующей в системе, отключение системы прекращает циркуляцию жидкости AdBlue – что приведет к нарушению охлаждения дозирующего модуля и выходу его из строя.

После демонтажа необходимо установить заглушку на место дозирующего модуля*.



*За приобретением заглушки обратитесь к вашему поставщику.

Установка заглушки

Установка происходит на штатные посадочные места. По аналогии с оригинальным дозирующим модулем.
В комплект входит графитовая смазка для нанесения на посадочное место самого клапана.

