



## Краткое описание

Эмулятор предназначен для деактивации системы доочистки выхлопных газов (SCR) автомобилей марок: DAF, Iveco, Scania, Ford Cargo, Man, Renault, Volvo, Maz.

Подробную информацию о применимости эмулятора к конкретному автомобилю вы можете уточнить на сайте компании.

## Технические характеристики

Напряжение питания 11 – 36V  
Энергопотребление 40 mA  
Габаритные размеры 71x49x28 mm  
Масса 40g  
Длина кабеля 300mm  
Рабочая температура -40 +85C

## Меры безопасности

Установка эмулятора должна производиться квалифицированным специалистом. Установка Эмулятора предполагает подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

## Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Эмулятор разместить во влагозащищенном месте (места установки для различных автомобилей указаны в схеме подключения).

Электрические соединения произвести в соответствии со схемой подключения конкретного автомобиля.

Электрические соединения, производимые в не влагозащищённых местах, необходимо производить соединительными элементами, обеспечивающими защиту соединения от влаги.

## Подключение разъёма эмулятора

**Красный провод** – плюс питания 12 – 36V, подключить к клемме +15 автомобиля

**Черный провод** – Минус питания (Масса) – подключить к клемме 31 автомобиля

**Желтый провод** – шина CAN H

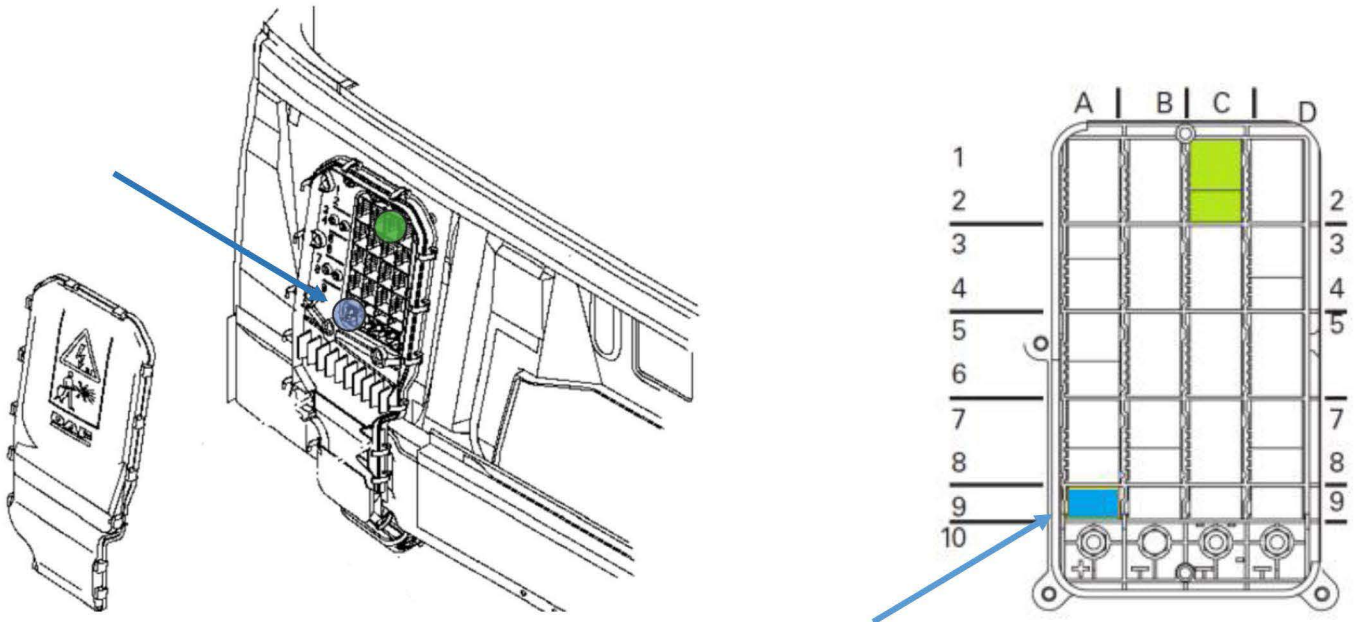
**Синий провод** – шина CAN L

## Схема подключения

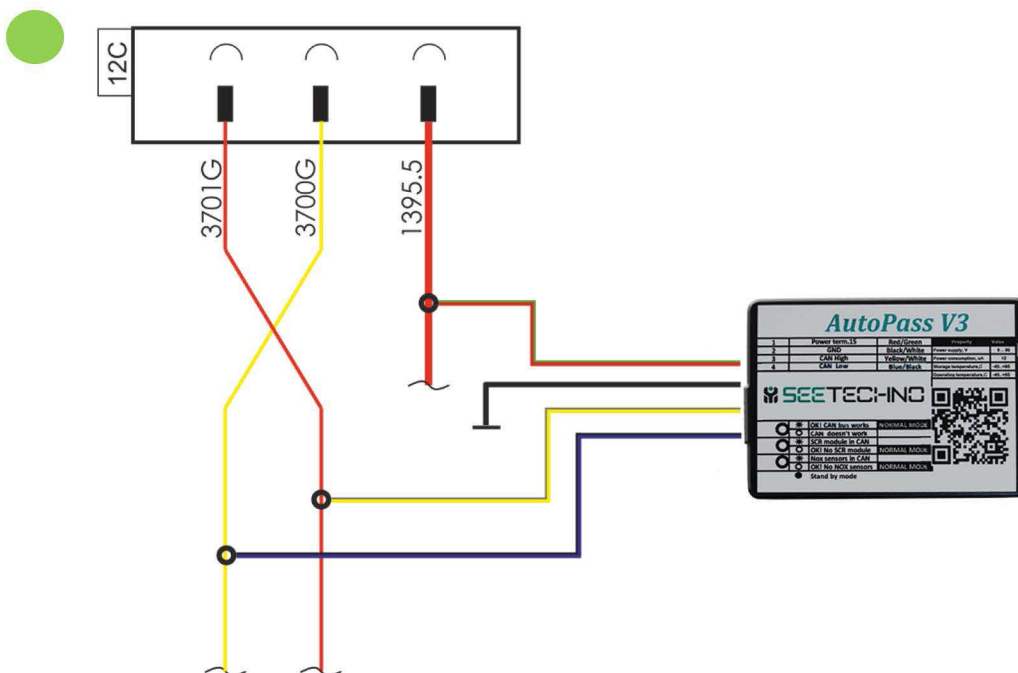
Ниже приведены подробные схемы подключения и места установки эмулятора конкретных автомобилей.

## DAF

Отсоедините разъем **A9** (разъем питания системы **SCR**), расположенный в щитке переходных разъемов кабина - рама. Обеспечьте изоляцию разъема, чтобы в последствии при ремонте или техническом обслуживании разъем не мог быть по ошибке вставлен на место, так как это приведет к появлению ошибок в системе SCR.

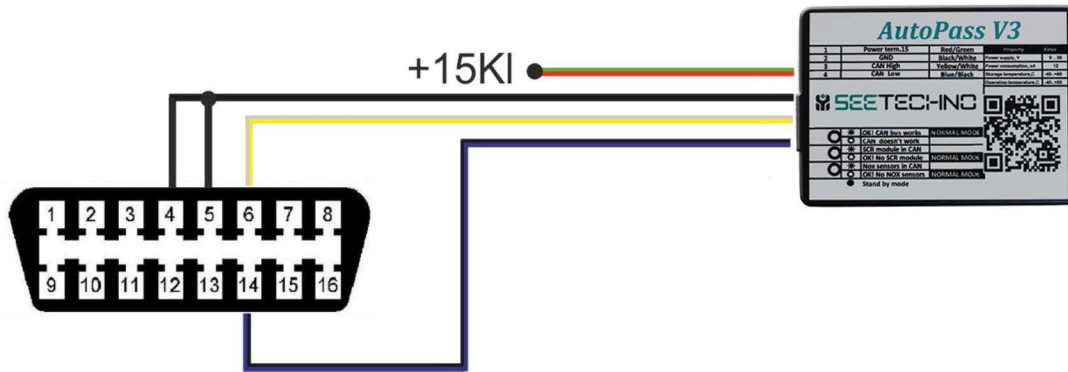


Подключите эмулятор **Auto Pass** к разъёму **12C**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина – рама, согласно схеме. При подключении стоит ориентироваться на маркировку и цвет проводов.

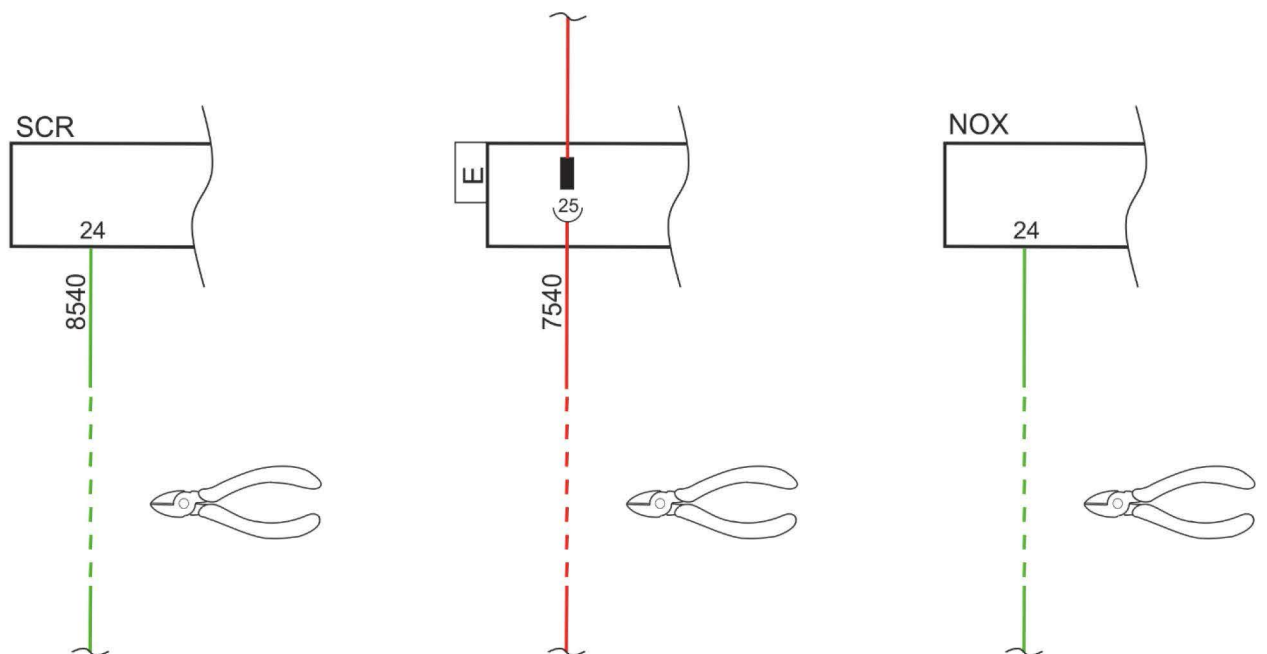


## IVECO Trakker

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

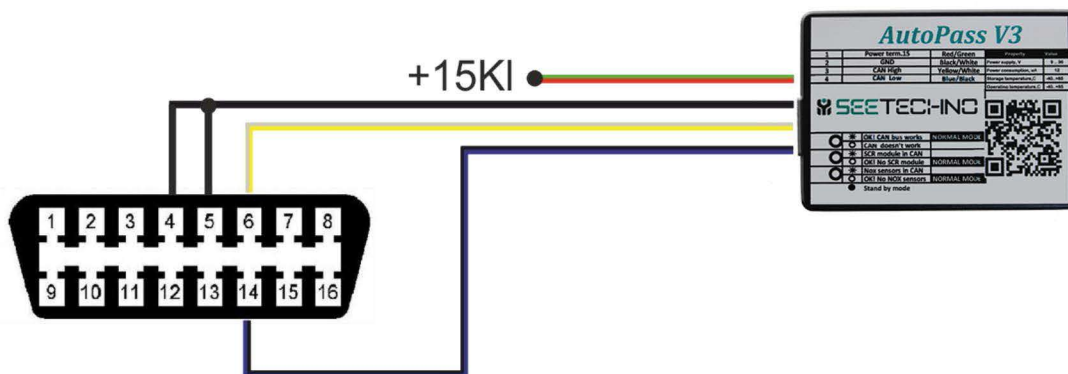


В разъёме **E**, расположенного в щитке переходных разъемов кабина – рама, отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 25**. В разъёме насосного модуля отсоединить провод **8540** зеленого цвета **pin 24**. В разъёме датчика **NOX** отсоединить провод **8540** зеленого цвета.

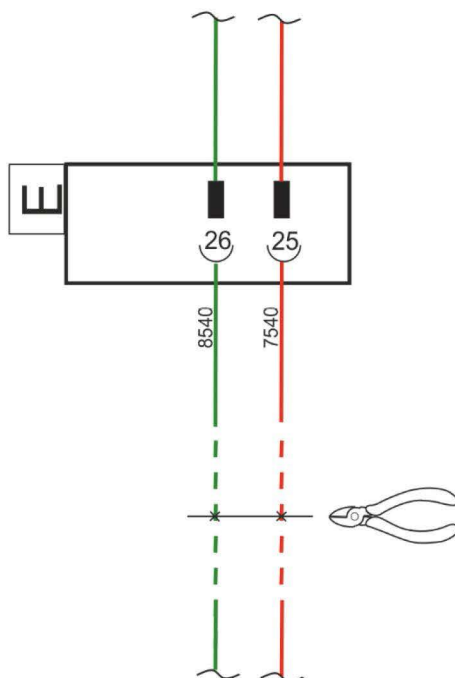


## IVECO Stralis

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

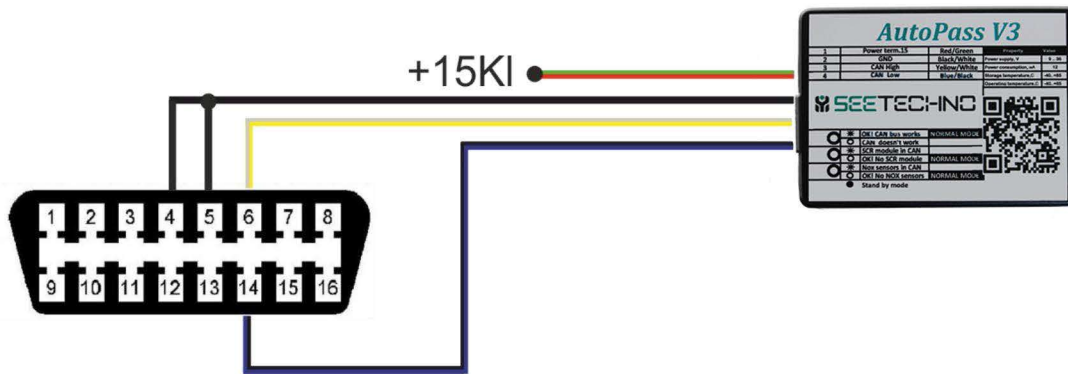


В разъёме **E**, расположенном в щите переходных разъёмов кабина – рама, отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 25** и **8540** зеленого цвета **pin 26**

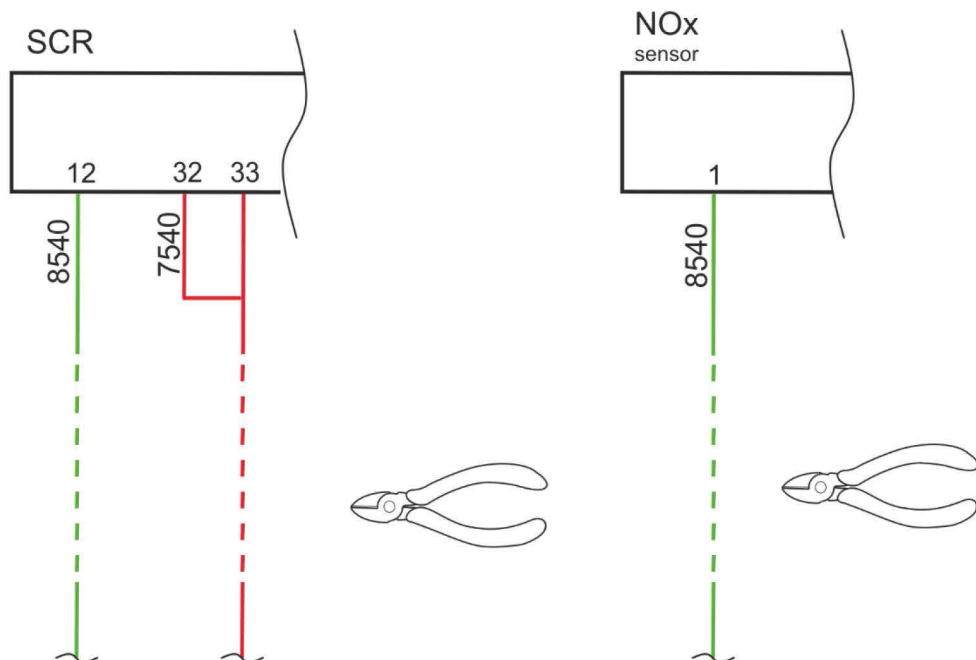


## IVECO EuroCargo

Подключите эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).

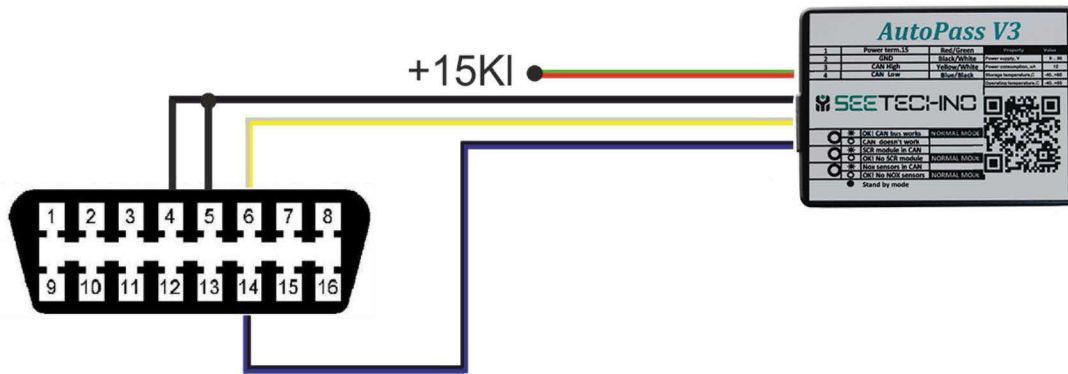


Отсоединить провод **8540** зелёного цвета от датчика **NOx**. В разъёме насосного модуля **SCR** отсоединить провод **7540** красного цвета **pin 33** и **32** и провод **8540** зеленого цвета **pin 12**.



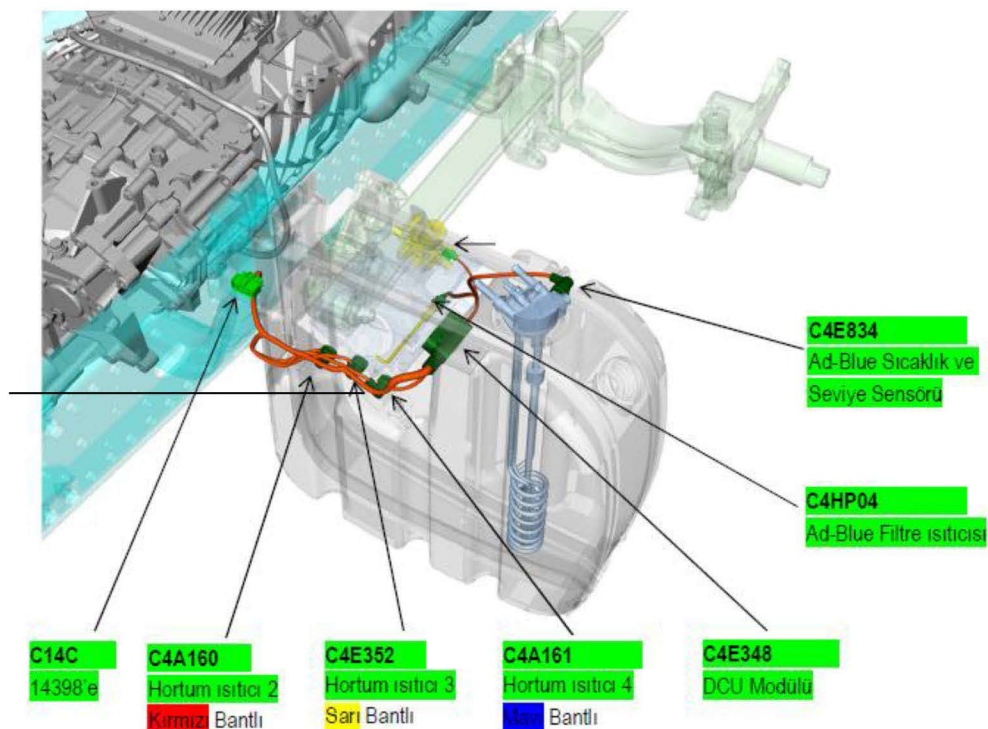
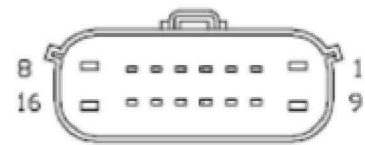
## Ford Cargo

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному в блоке предохранителей, согласно схеме. Питание эмулятора **+ 24** необходимо подключить к клемме **15** автомобиля (**плюс при включении зажигания**).



В разъёме **C14C**, расположенном за баком системы **SCR**, отсоединить провода, подключенные к контактам **1** и **9**.

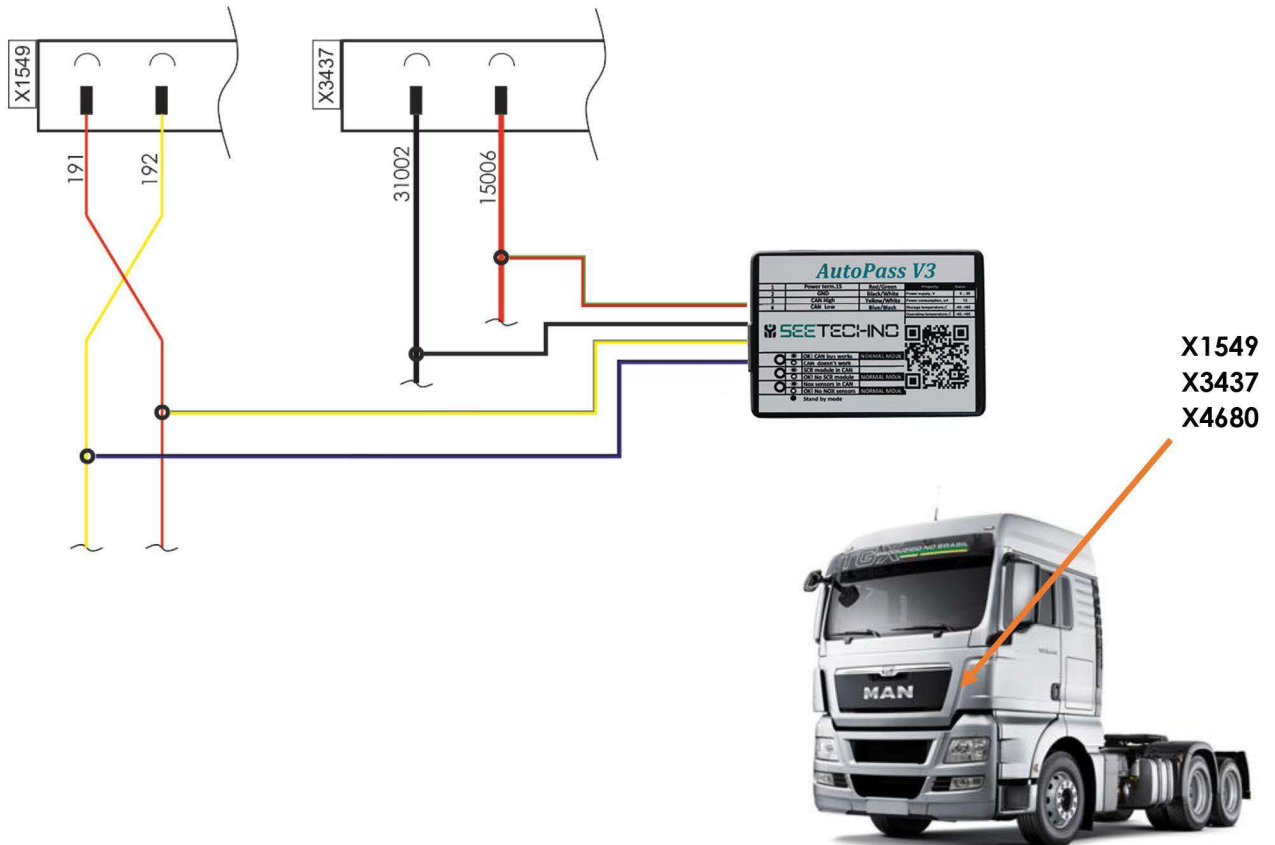
C14C





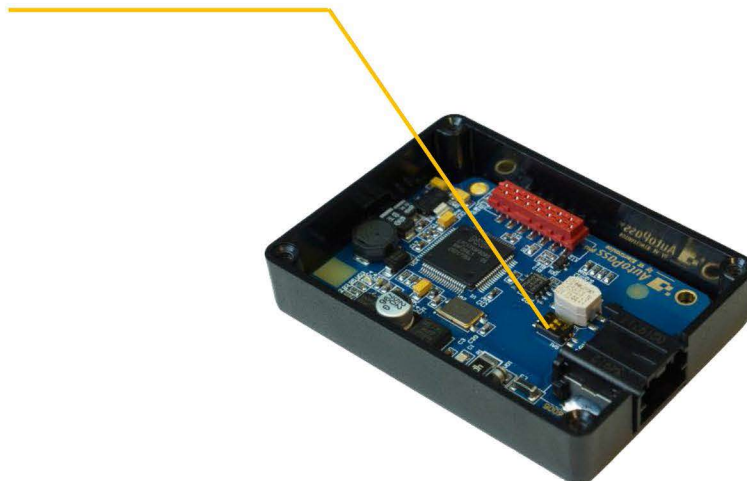
## MAN

Подключить эмулятор к разъёмам, расположенным в щитке приходных разъемов кабина – рама со стороны водителя, согласно схеме.



Отсоедините разъем **X4680** (разъем питания системы SCR), расположенный в щитке переходных разъемов кабина-рама. Обеспечьте изоляцию разъема, чтобы в последствии при ремонте или техническом обслуживании разъем не мог быть по ошибке вставлен на место – так как это приведет к появлению ошибок в системе SCR.

**На эмуляторе необходимо установить нагрузочное сопротивление** - Для этого переведите переключатель 1 в положение ON.

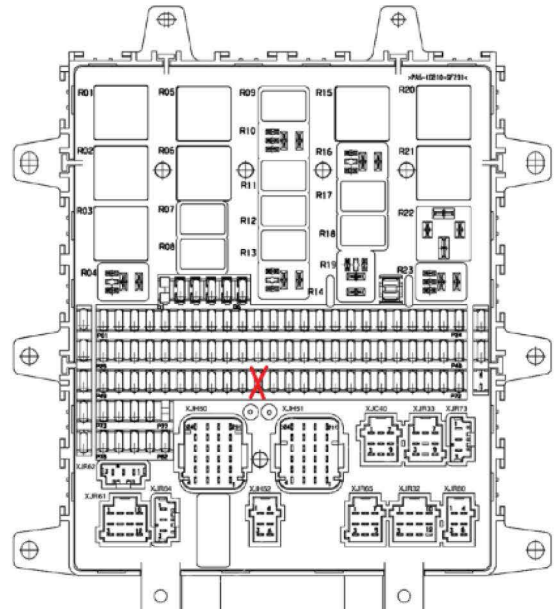
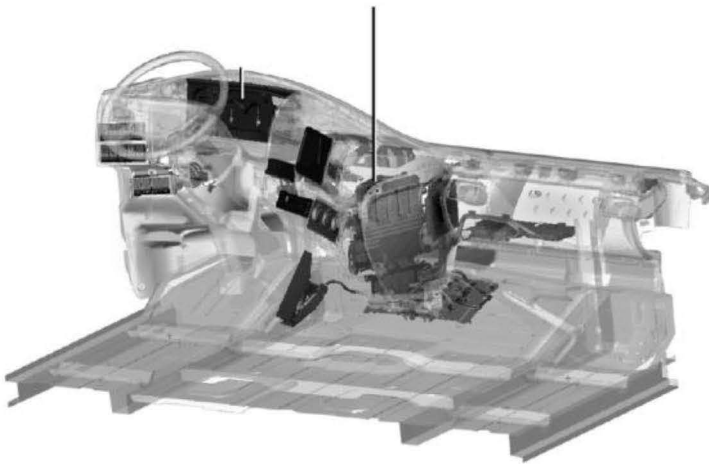


## Renault

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному под приборной панелью, в ногах водителя, согласно схеме.

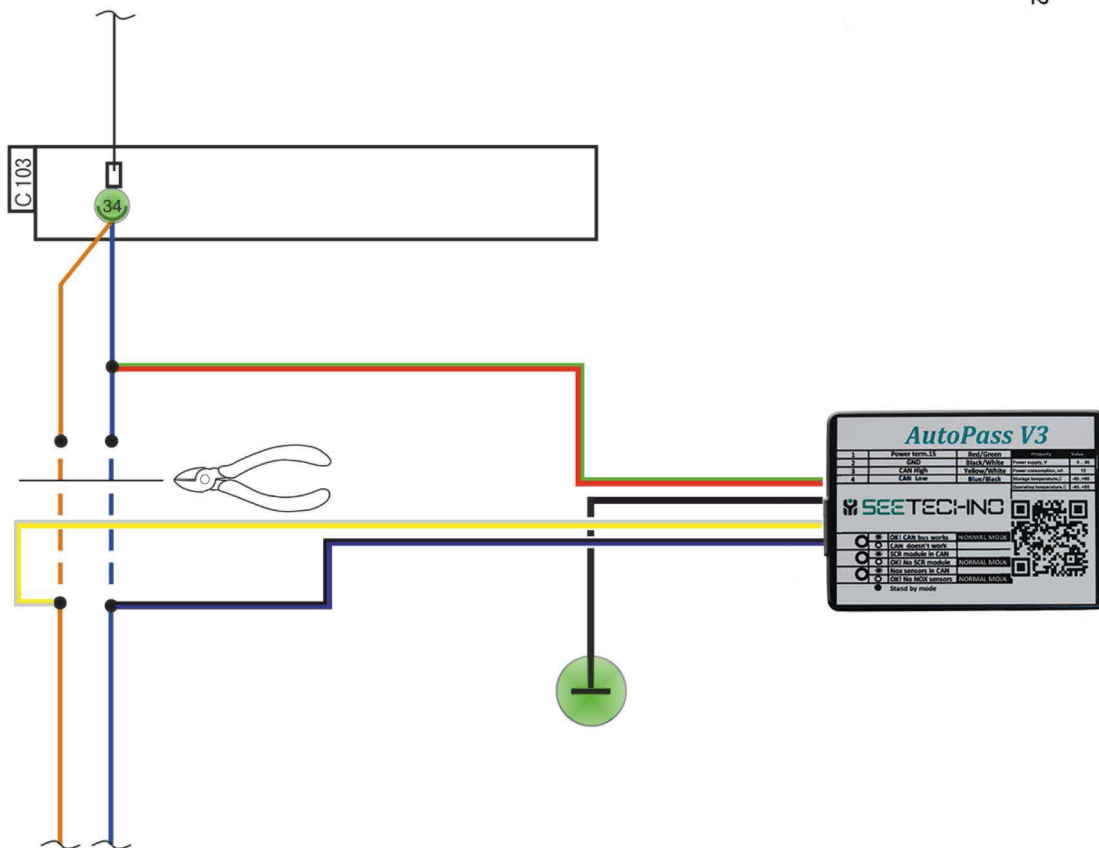
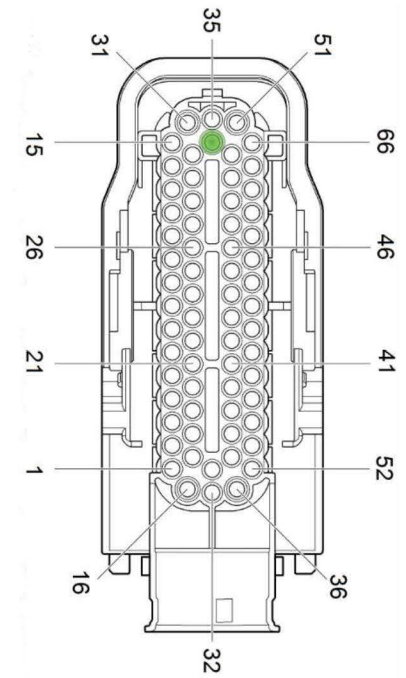
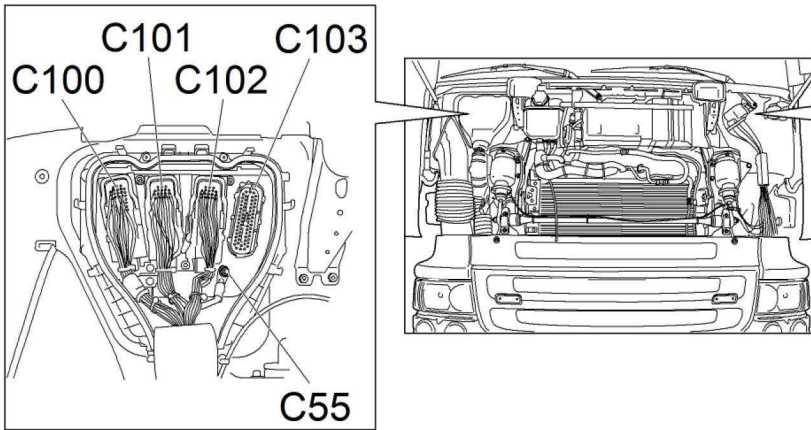


Извлечь предохранитель **F107** позиция **P59** в блоке предохранителей.

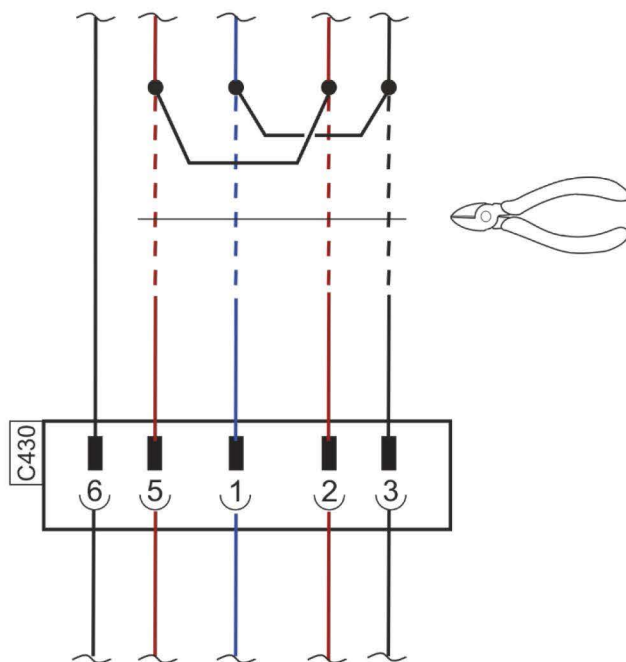
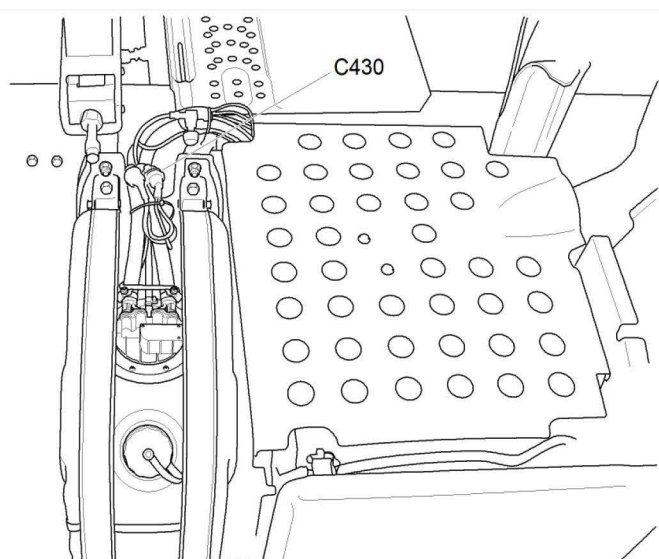


# Scania

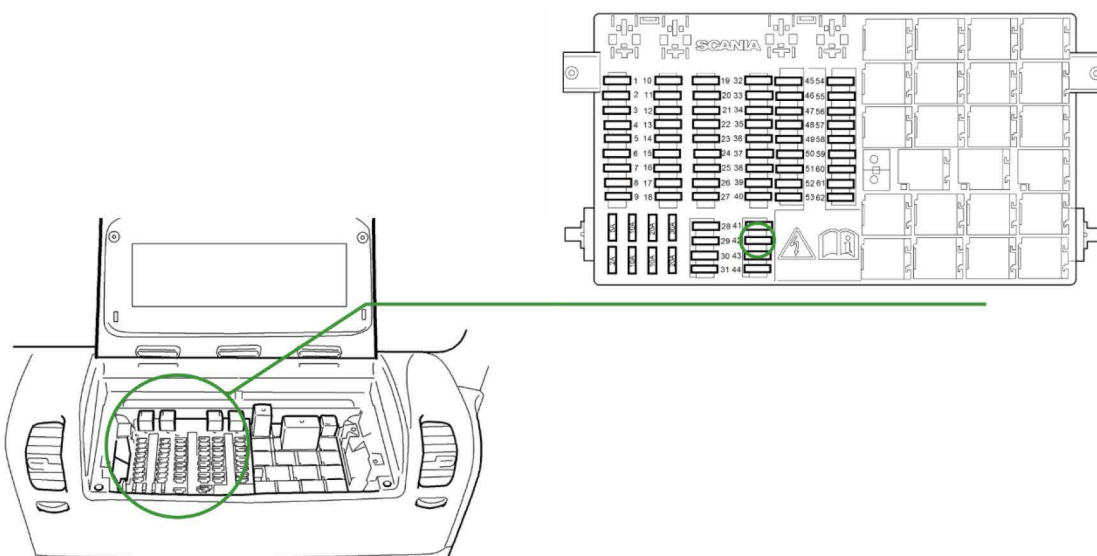
Подключить эмулятор к разъёму **C103**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина-рама, согласно схеме.



Произвести дополнительное соединение проводов в разъёме **C430** согласно схеме.



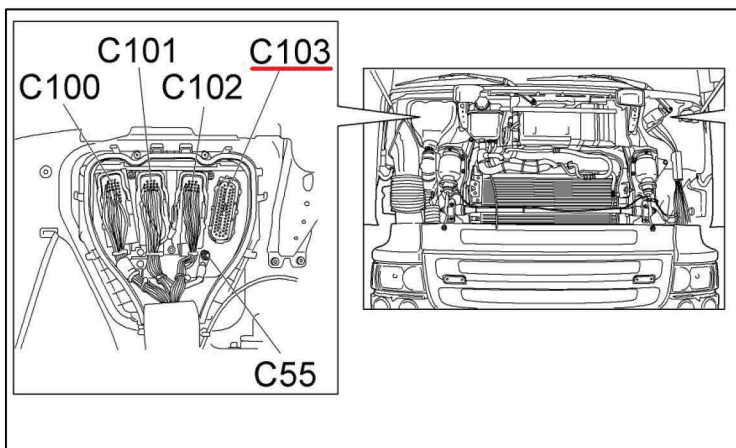
Извлечь предохранитель **42** из блока предохранителей.



## SCANIA (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ МЕТОД)

### Схема подключения SCANIA

Подключение питания эмулятора **AUTO PASS** , на автомобилях **SCANIA** производится к разъёму **C103**, расположенному в щитке переходных разъемов кабина – рама (рис. ниже).

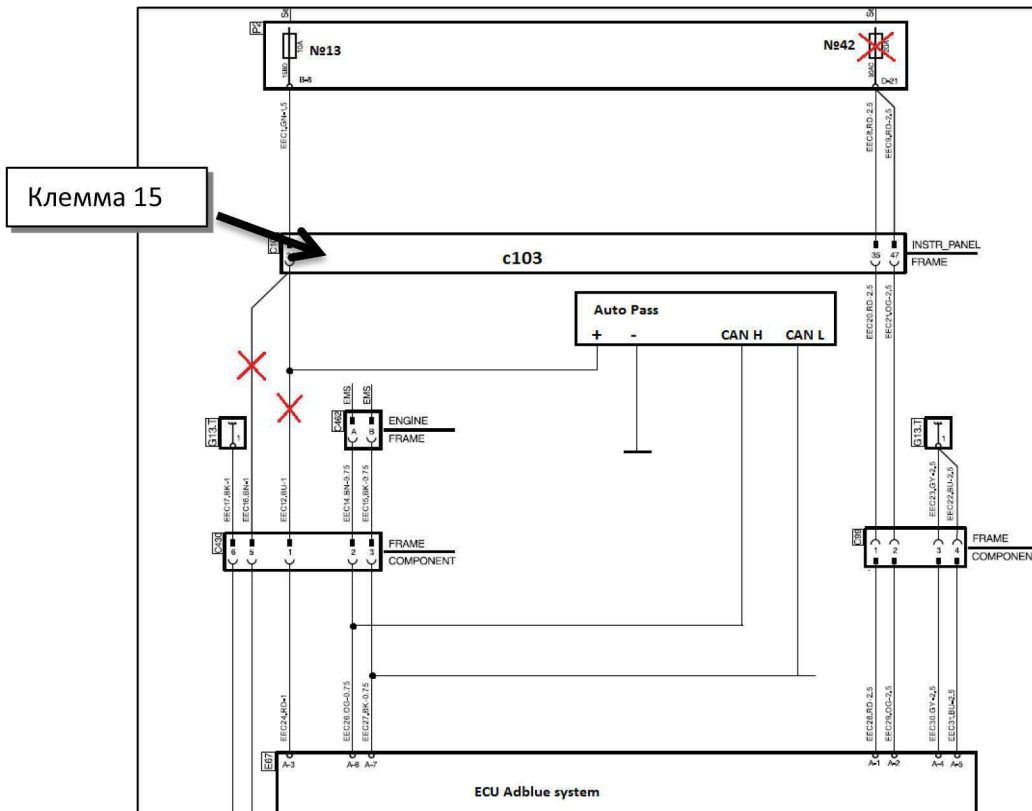


Подключение **CAN** шины эмулятора производится к разъёму **C462 ENGINE FRAME**, расположенному под кабиной возле блока управления двигателем (рис. ниже).



**ВНИМАНИЕ!** Данная версия эмулятора может удалить ошибки по системе дозирования (кроме ошибок по превышению выбросов). Для этого необходимо включить зажигание, через 10 сек завести двигатель, дать поработать на холостом ходу 30 сек, заглушить двигатель, подождать 30 сек. Повторить все операции 4 раза.

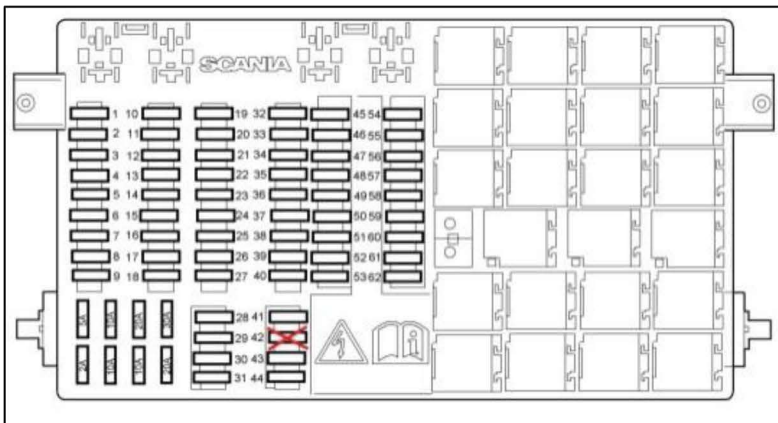
Подключение питания производится согласно схеме ниже.



### Обесточивание системы SCR и датчика NOx

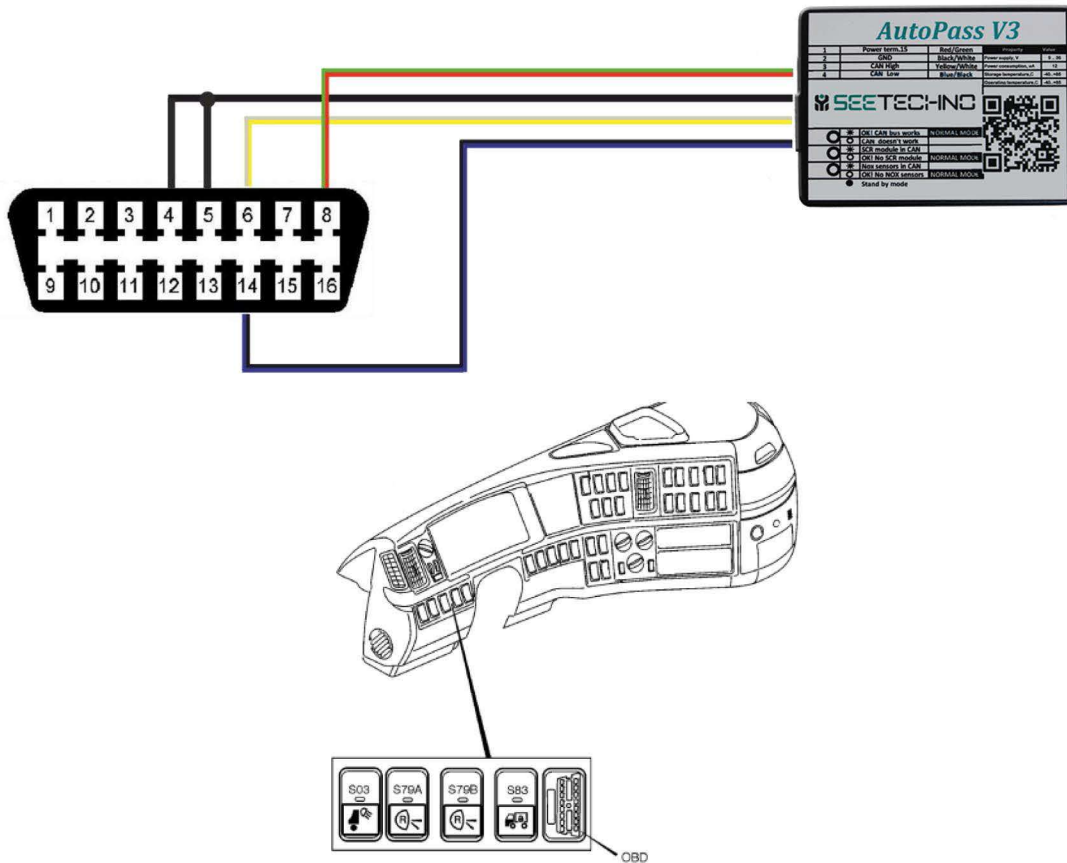
Для обесточивания системы SCR и датчика NOx автомобилей Scania необходимо:

- извлечь предохранитель №42 (Рис.1;2), расположенный в блоке предохранителей, в приборной панели справа
- перекусить провода FFC12; FFC16 подключенные к разъёму C103 (см. схему подключения выше)



## Volvo

Подключить эмулятор к диагностическому разъёму **OBD II**, расположенному под приборной панелью, согласно схеме.



Извлечь предохранитель **10** из блока предохранителей.

