

РХО -

Устройство предназначено для автоматического включения и выключения ходовых огней автомобиля.

Описание:

№ Контакта	Назначение	Полярность сигнала	Варианты подключения
1	Минус питания	минус	Масса автомобиля
2	Запрещающий вход	минус	Генератор, ручник, датчик АКПП
3	Выход на доп.реле	минус	Реле, лампа индикации работы РХО
4	Силовой выход	Плюс или минус	Управление нагрузкой
5	Запрещающий вход плюс	плюс	Габаритные огни, Ближний свет и Т.Д.
6	Плюс питания 12В	+	Питающее напряжение

Реле управляет работой галогеновых ламп. Ходовые огни должны соответствовать ГОСТ Р 41.48-2004.

Производитель рекомендует использовать лампы дальнего света в качестве ДХО. В активном режиме, реле включает лампы, плавно увеличивая мощность до установленного значения. Устройство имеет 6 контактов (слева направо), кнопку для настройки режимов и светодиод (СД) индикации.

Работа устройства:

ДХО включаются сразу после подачи напряжения питания и при отсутствии соответствующих сигналов на запрещающих входах. При появлении хотя бы одного запрещающего сигнала ДХО отключатся. Пятнадцать уровней яркости ламп настраивается кнопкой на лицевой стороне устройства.

Реле имеет функцию временного отключения ДХО. Для этого необходимо 3 раза включить/выключить габаритные огни в течение 5 секунд. Отключение режима ДХО сопровождается отключением красного светодиода в корпусе РХО и отключением минуса на выходе №3. Для того чтобы повторно включить ДХО достаточно 1 раз включить /выключить габаритные огни. При снятии питания временное отключение отменяется.

Тип подключения, активный минус или активный плюс, выбирается в зависимости от схемотехнической реализации системы головного освещения автомобиля. В автомобилях, где реализовано управление как плюсом так и минусом ламп дальнего света, необходимо применение дополнительных электромагнитных реле, которые по сигналу с 3 клеммы РХО будут переключать питание.

При монтаже электронного реле необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение. Для стабильной работы реле, при подключении необходимо использовать медные провода сечением 1.5 мм².

В цепи питания лампы или питания РХО необходимо наличие плавкого предохранителя соответствующего номинала, но не более 15А.

Технические характеристики:

Параметр	Номинал
Напряжение питания, В	9 - 15
Потребляемый ток, мА	10
Ток нагрузки, А	12 max
Рабочая температура, °С	-40 +80

Гарантийные обязательства:

Производитель берет на себя обязательства по гарантийному ремонту устройства в течение 2 года с момента продажи при отсутствии:

- Механических повреждений;
- Повреждений, вызванных попаданием внутрь устройства влаги и грязи;
- Монтажа устройства, приведшего к электрическому повреждению компонентов;

Изготовитель не несет ответственности за любой ущерб, полученный от неправильного использования устройства.

Дата продажи: _____

М.П.

**Разработано и произведено Svetodiod96
E-mail: Info@svetodiod96.ru**

Схема подключения для автомобилей управляемых головным светом по минусу:

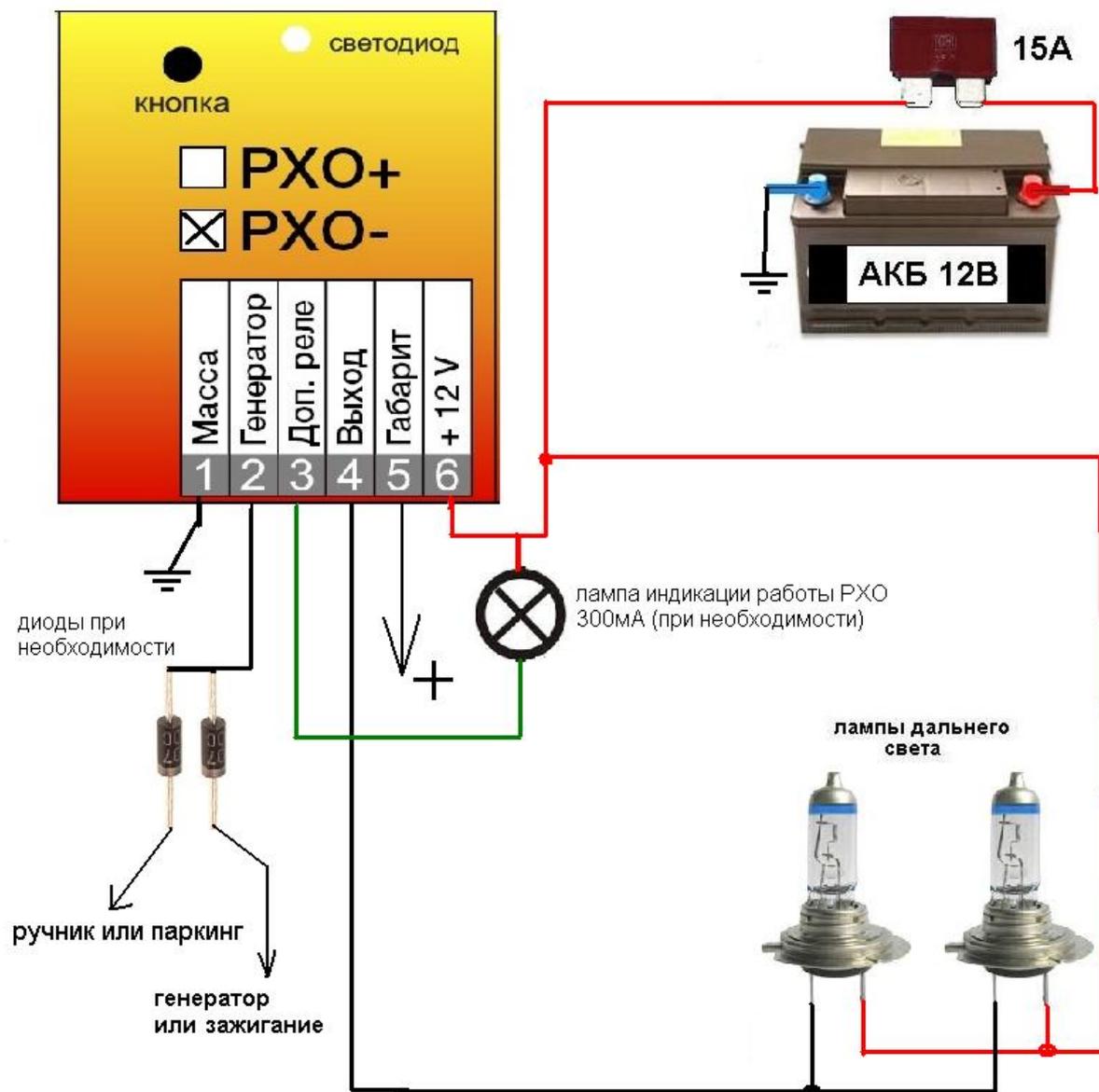


Схема подключения для автомобилей со смешанным управлением ближнего и дальнего света: (применяется на некоторых автомобилях японского производства)

