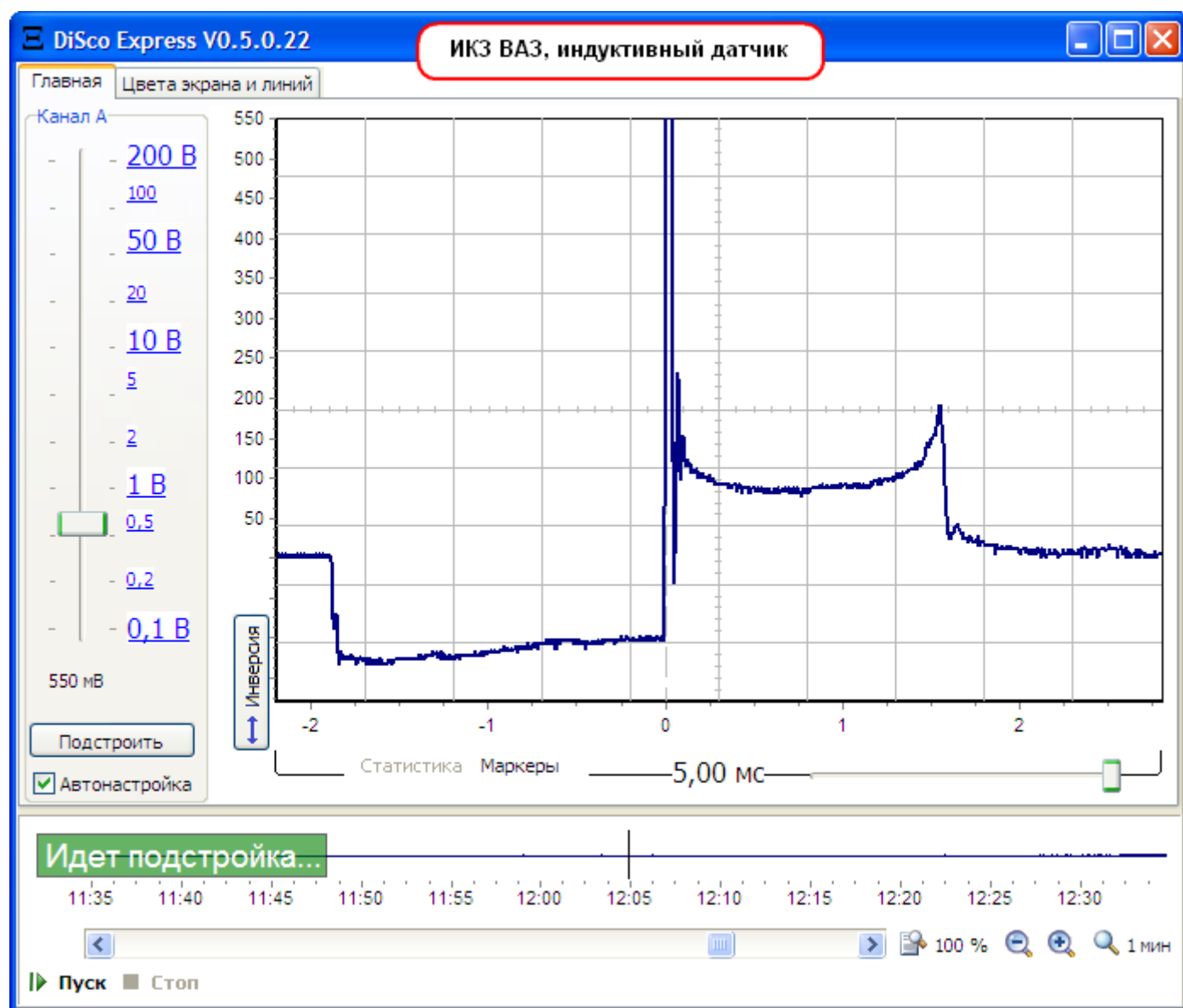


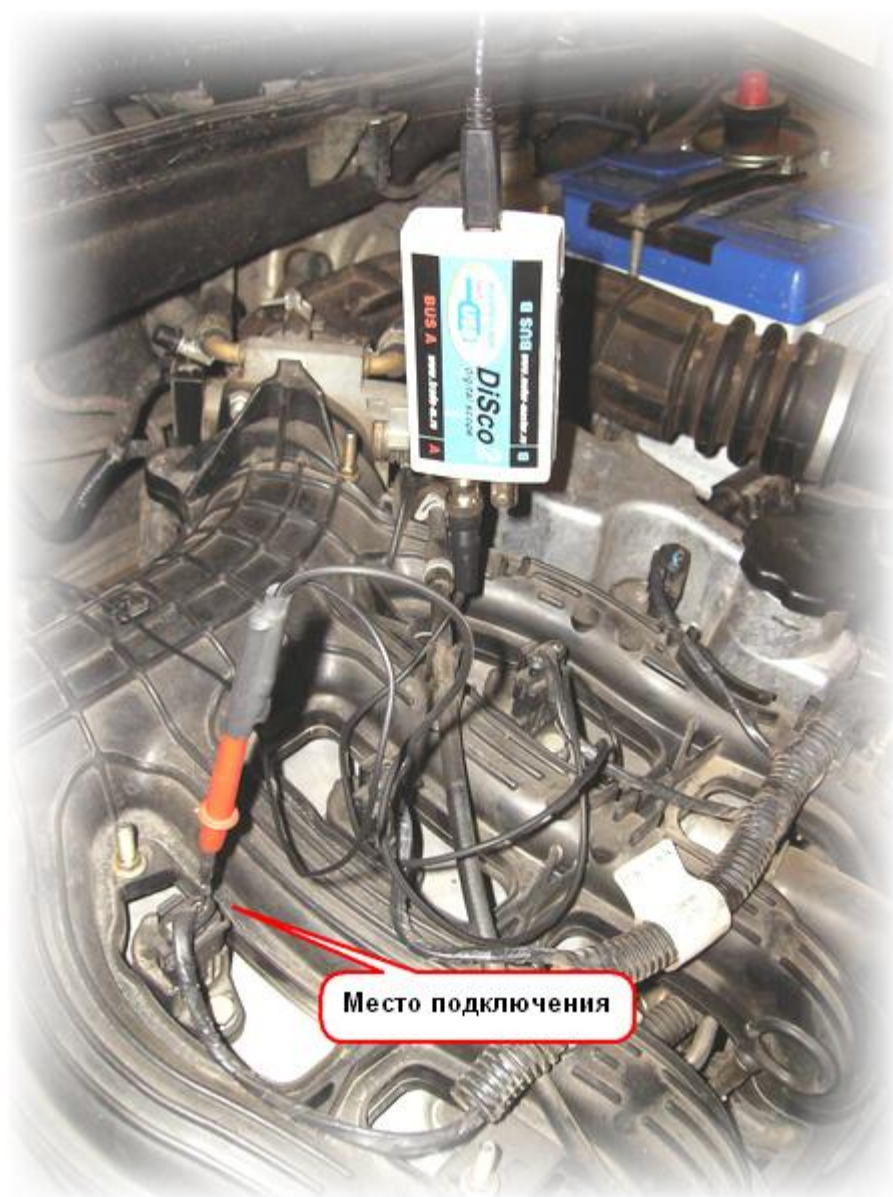
Емкостной датчик из комплекта поставки обладает очень хорошей чувствительностью. Для наглядности с него снят изолирующий термоусадочный кембрик. Датчик подносим к катушке, как показано на картинке, это место дает относительно высокий сигнал положительной полярности:



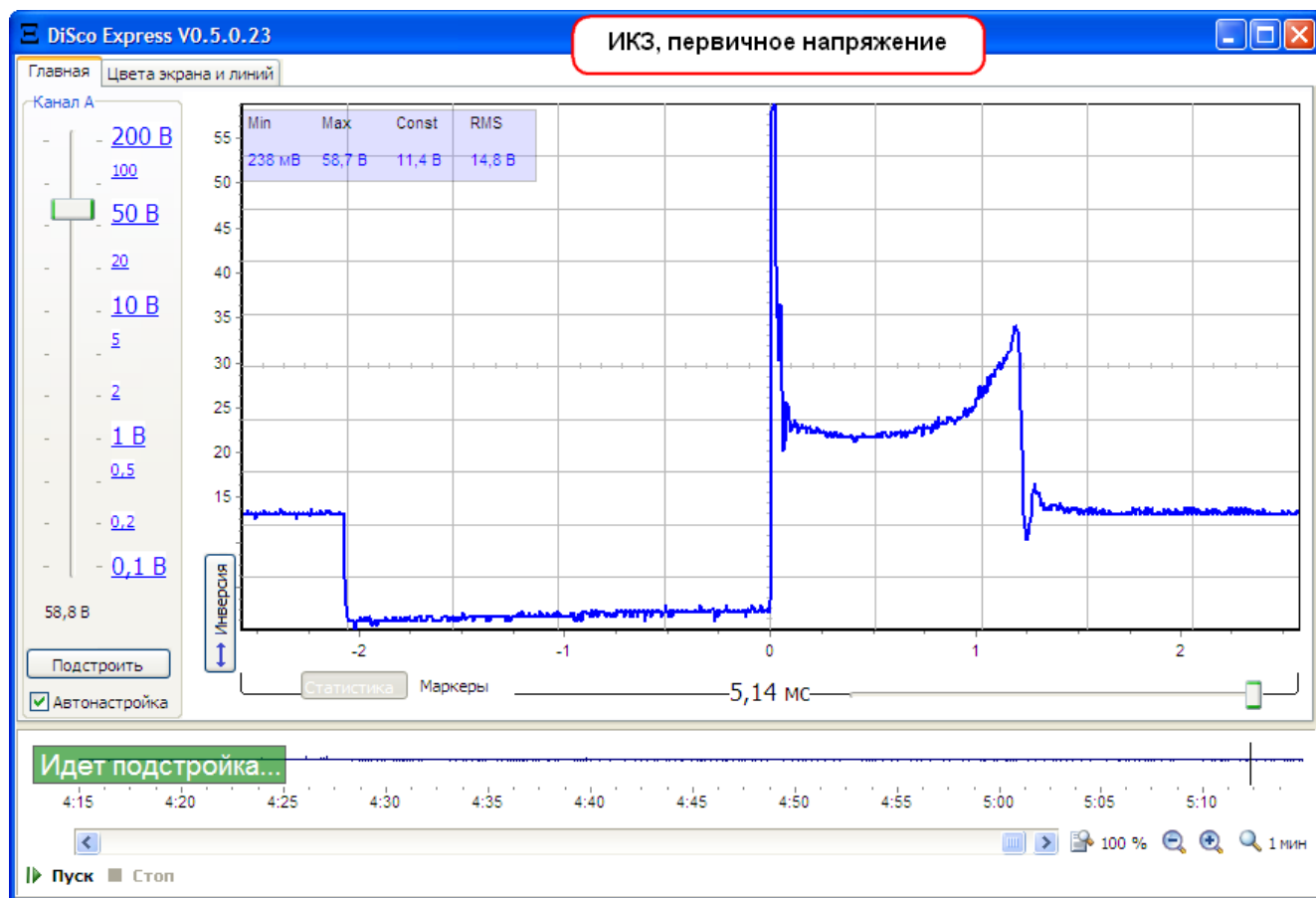
С этого места ИКЗ
получается самый
сильный сигнал
положительной
полярности



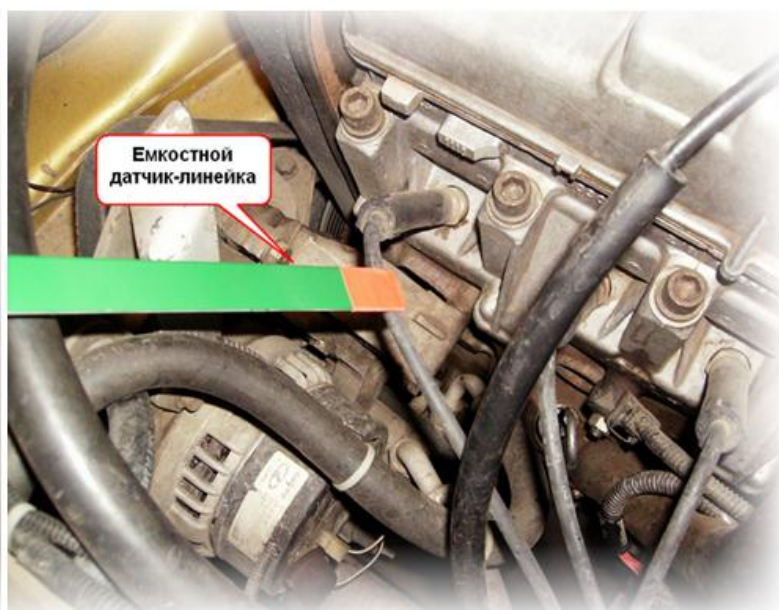
Диагностика ИКЗ по первичному напряжению выполняется с подключением к катушке шнуром из комплекта поставки.

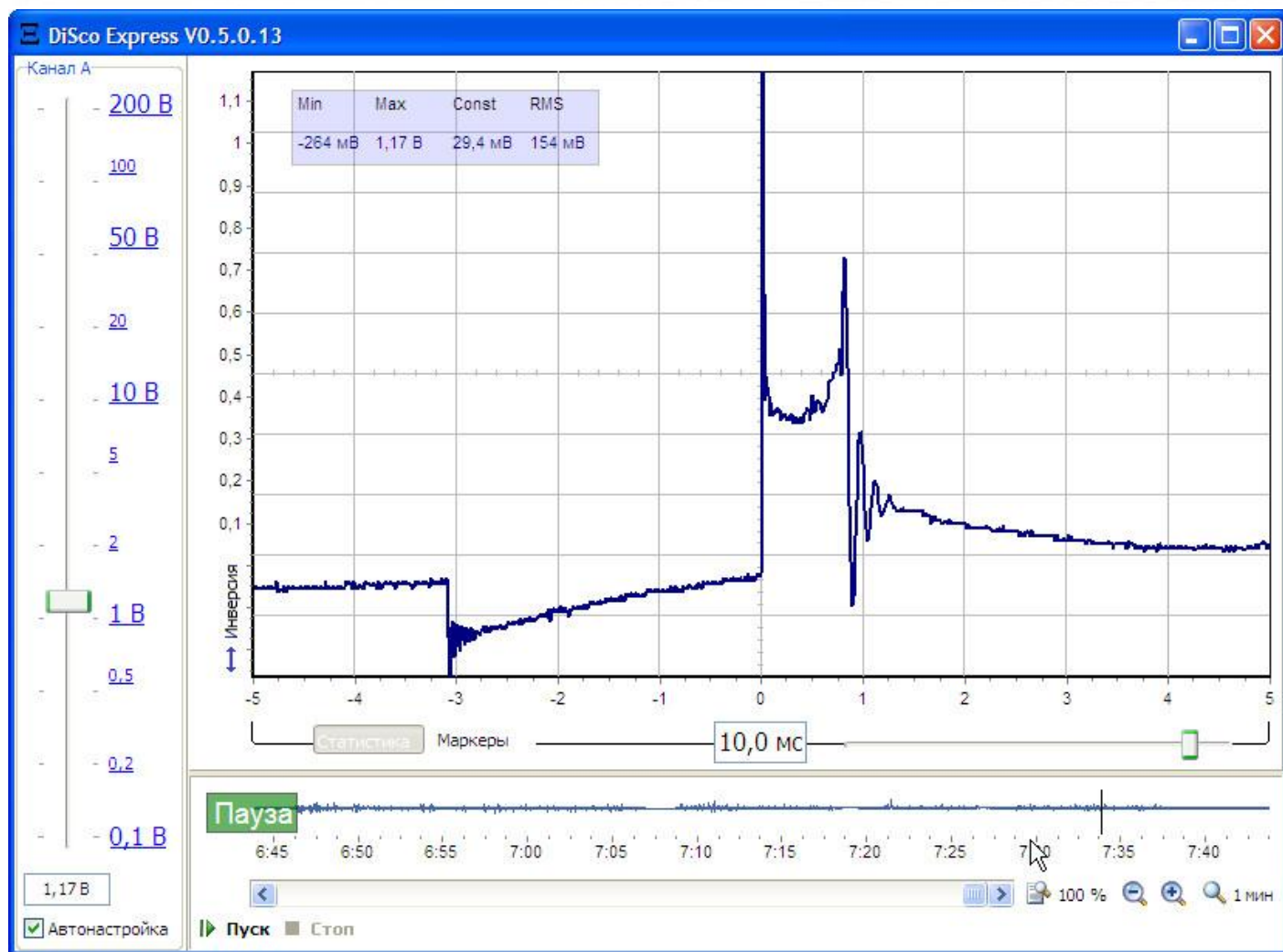
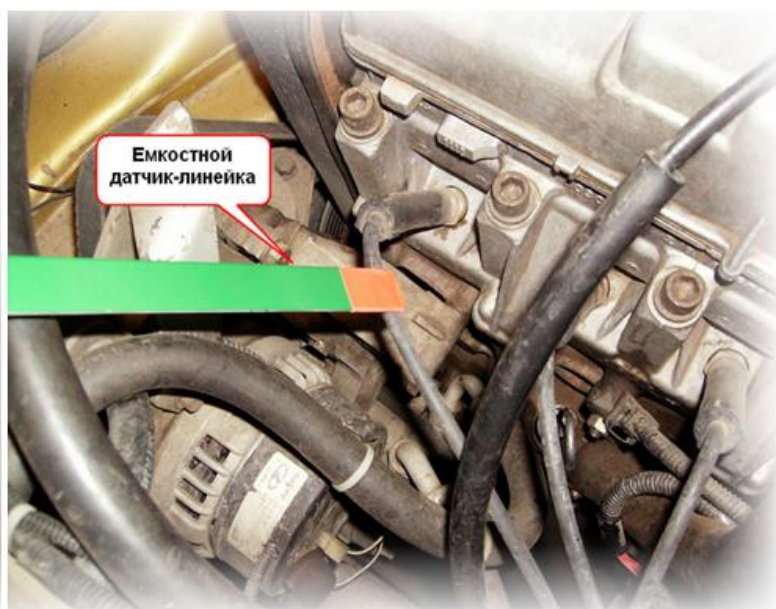


Место подключения



При диагностике DIS систем зажигания используется индуктивный датчик-линейка или датчик применяемый в мотор-тестере:





Положения коленчатого вала индуктивного типа снимается индуктивным датчиком-линейкой, его достаточно приставить его к ДПКВ:

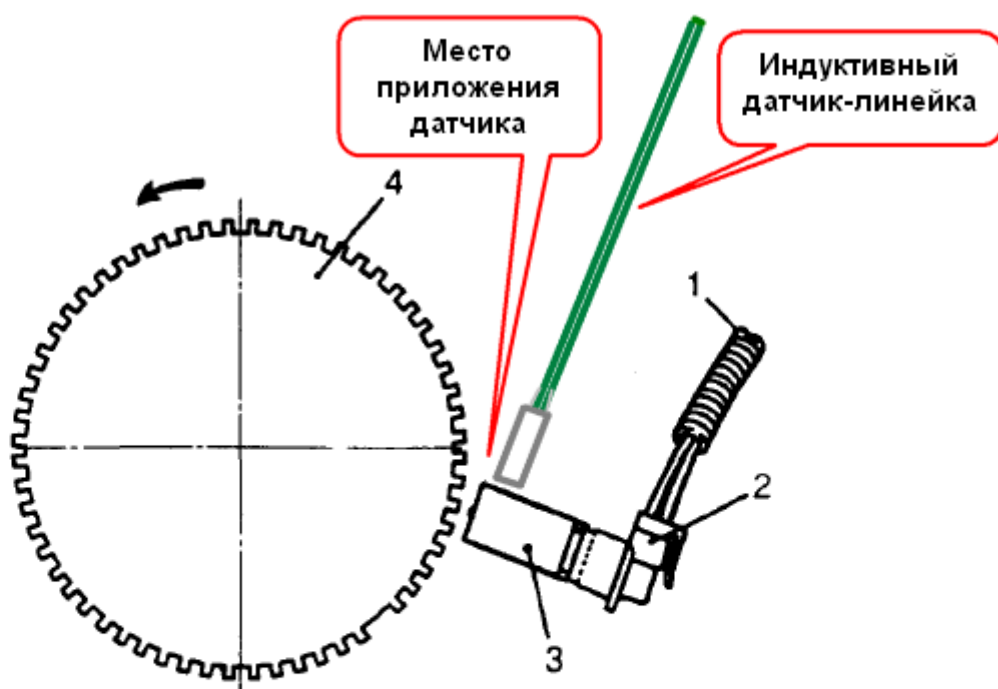
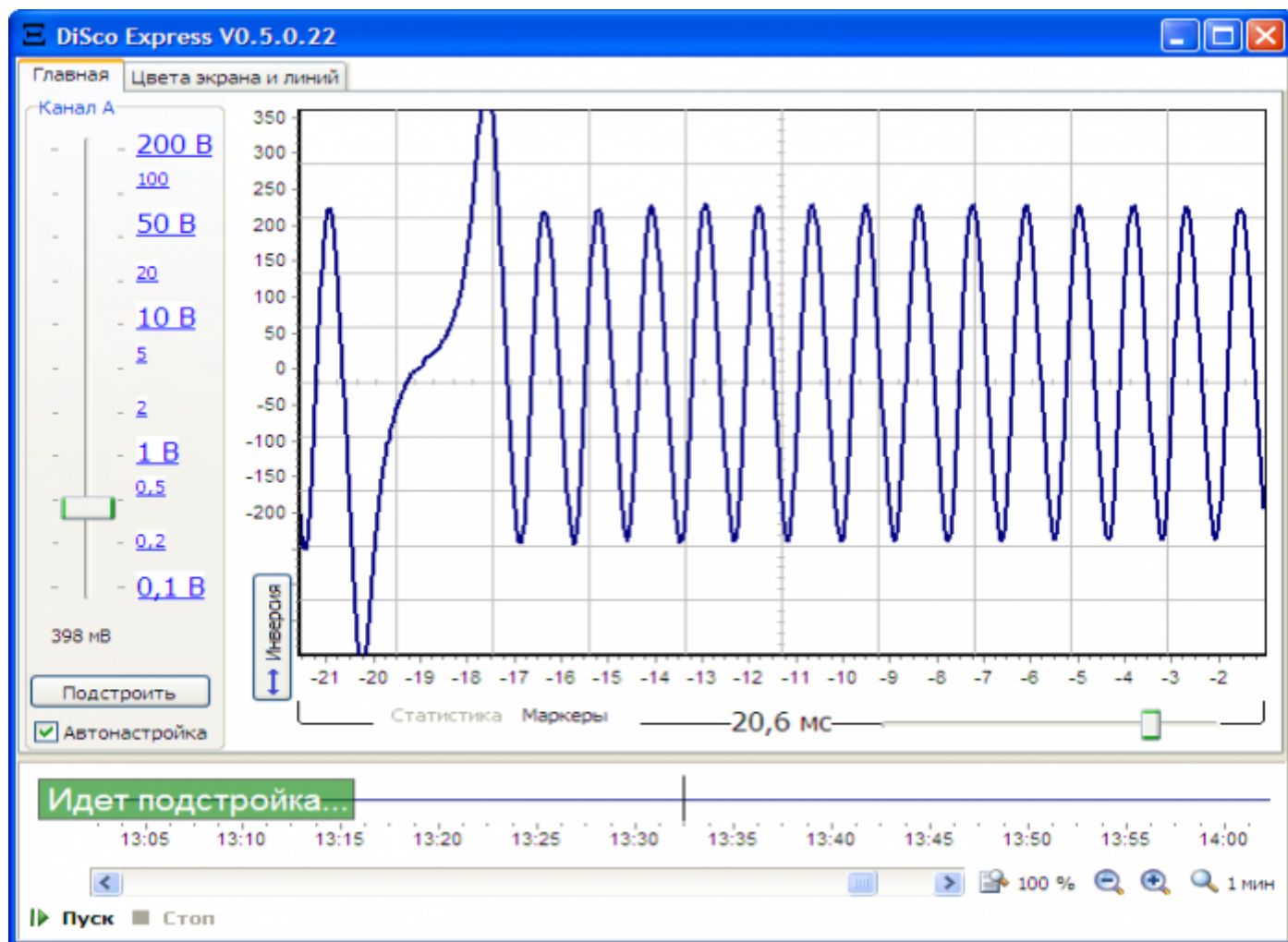
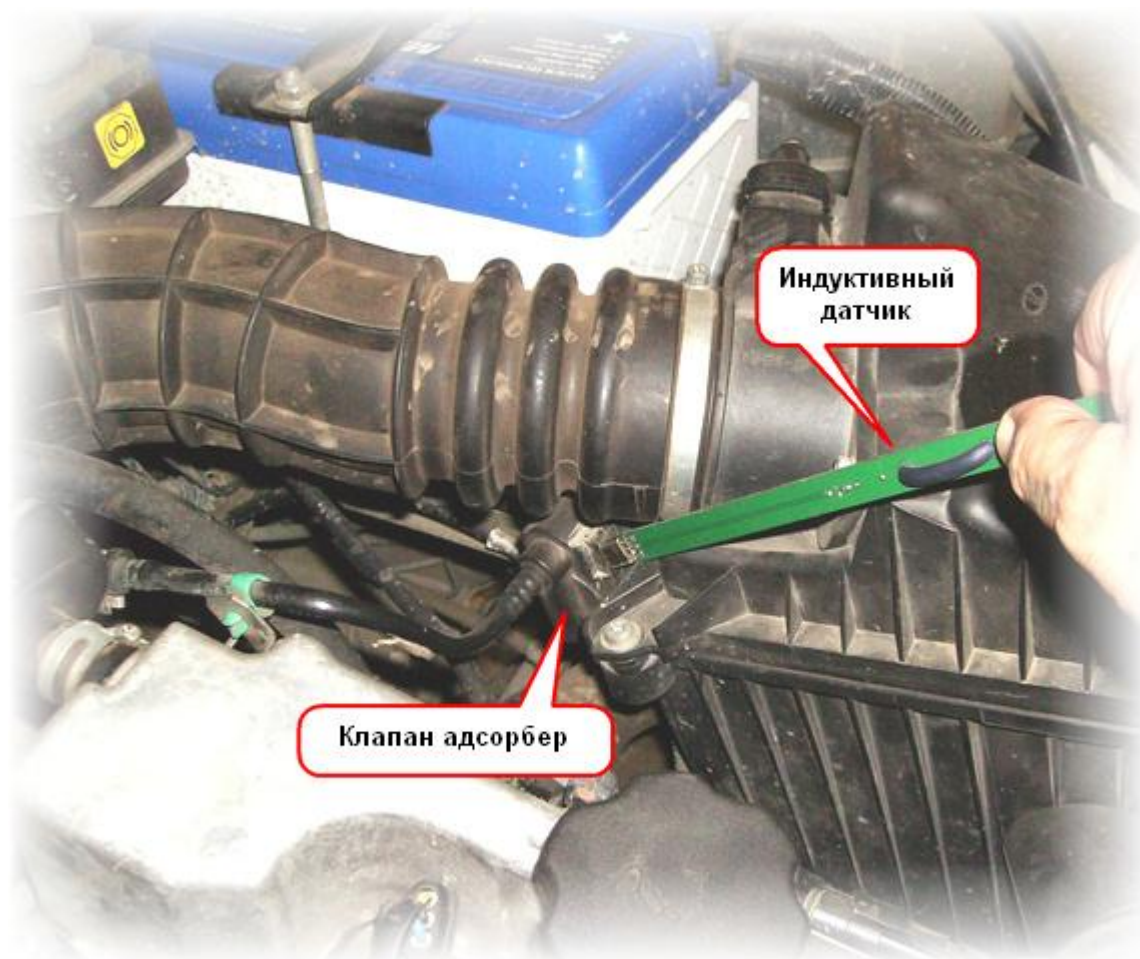


Рис. 1. Диск и датчик положения коленчатого вала двигателей
ВАЗ 2111/2112

*1 - жгут проводов, 2 - колодка, 3 - датчик положения коленчатого вала,
4 - диск синхронизации*

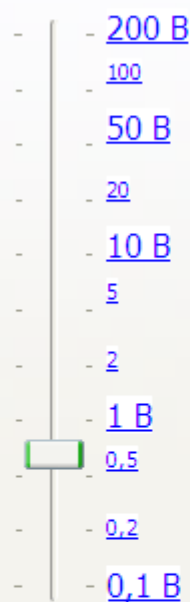


Клапан адсорбера автомобиля Калина:



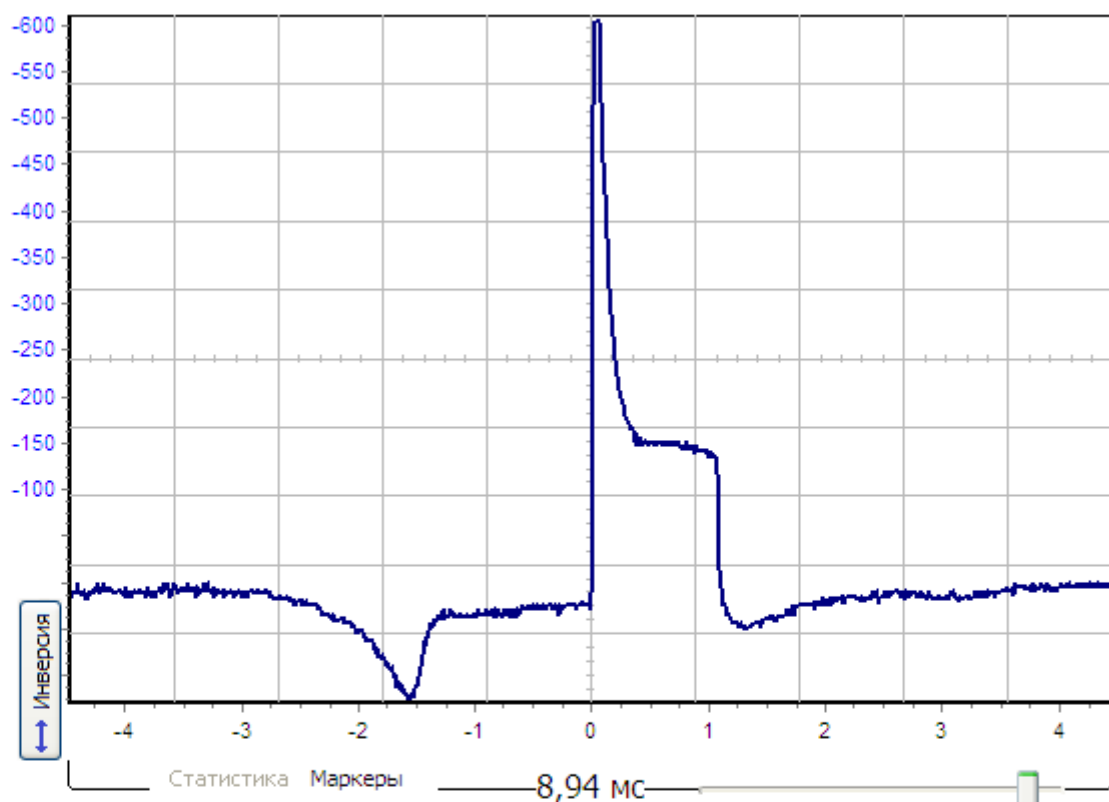
Главная Цвета экрана и линий

Канал А



610 мВ

Подстроить

☒ Автонастройка

Статистика Маркеры

8,94 мс

Идет подстройка...

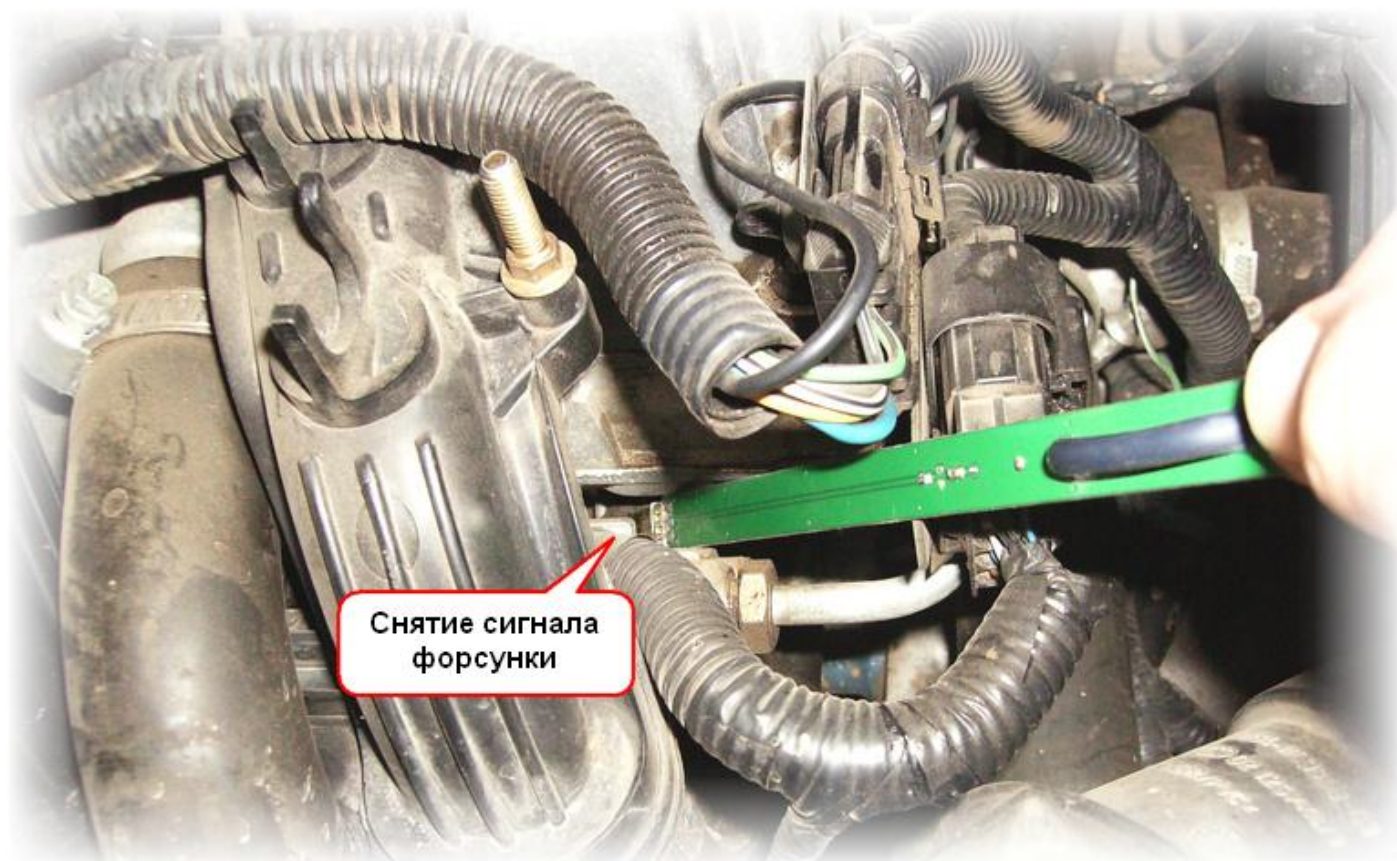
12:45 12:50 12:55 13:00 13:05 13:10 13:15 13:20 13:25 13:30 13:35 13:40



100 % 1 мин

Пуск Стоп

Сигнал с форсунки:

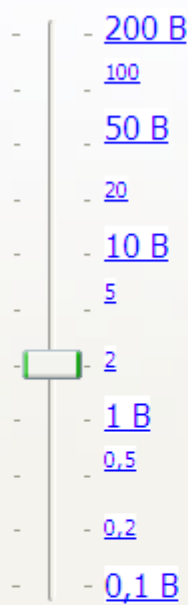


Снятие сигнала
форсунки



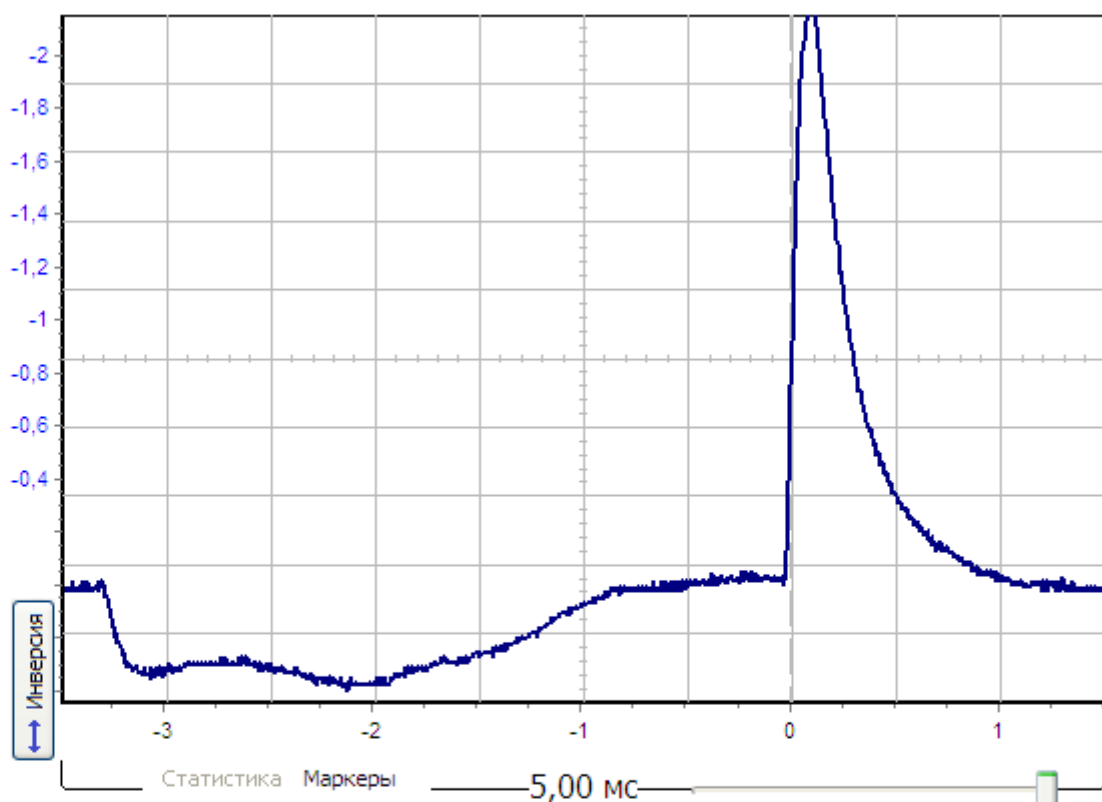
Главная Цвета экрана и линий

Канал А



2,15 В

Подстроить

☒ Автонастройка

Идет подстройка...

12:15 12:20 12:25 12:30 12:35 12:40 12:45 12:50 12:55 13:00 13:05 13:10



100 %



1 мин

☒ Пуск ☐ Стоп

С помощью индуктивного датчика-линейки можно проверить исправность диодного моста генератора:



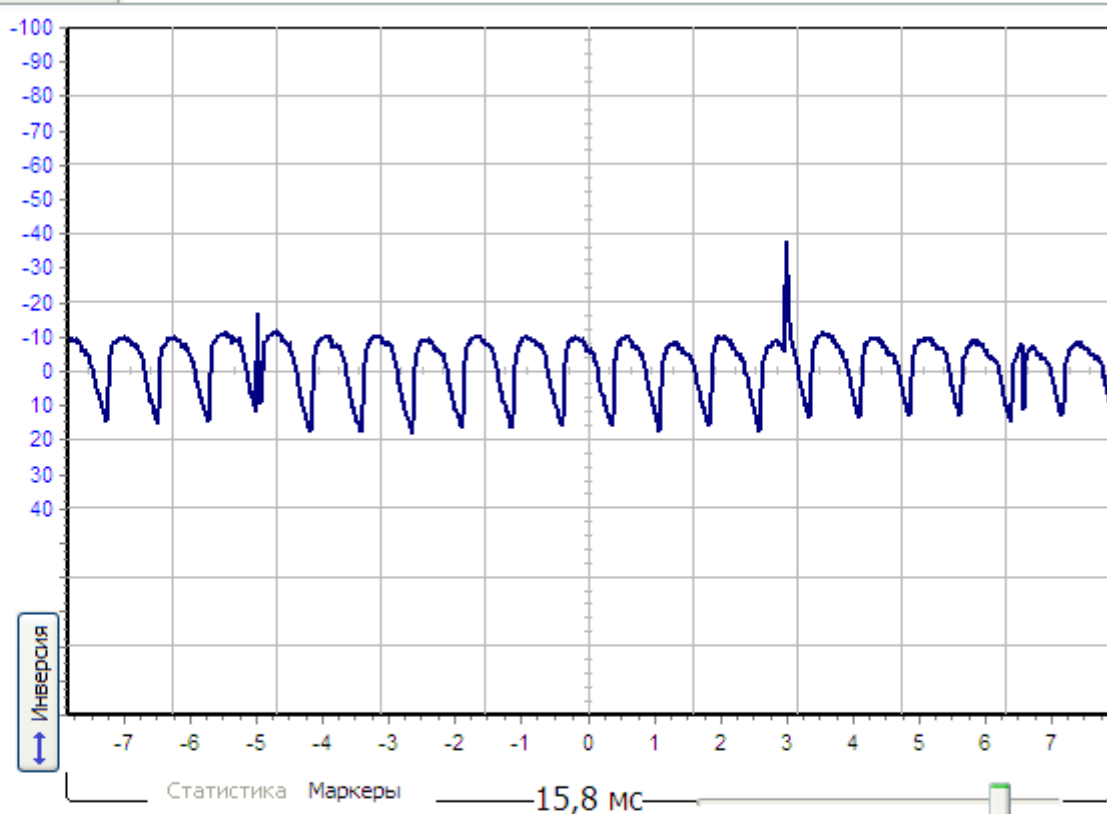
Главная Цвета экрана и линий

Канал A

200 В
100
50 В
20
10 В
5
2
1 В
0.5
0.2
0,1 В

100 мВ

Подстроить

☒ Автонастройка

Идет подстройка...

13:30 13:35 13:40 13:45 13:50 13:55 14:00 14:05 14:10 14:15 14:20 14:25



100 %



1 мин

☒ Пуск ☐ Стоп